

ACADEMIA & DESARROLLO

AÑO 1, N° 2



Diciembre 2024

Alza de precios de alimentos: uno de los efectos de la crisis económica que vive el país.



UNIVERSIDAD
AUTÓNOMA DEL BENI
"JOSÉ BALLIVIÁN"

FACULTAD DE
CIENCIAS ECONÓMICAS



ACADEMIA & DESARROLLO

Staff

COORDINADOR GENERAL

Lic. Roberto Kreidstein Confessori

COMITÉ EDITORIAL

Lic. Cynthia Vargas Melgar, M.Sc.

Lic. Carlos Navia Ribera, M.Sc.

Lic. Wilder Molina Argandoña, M.Sc.

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN

Ing. Freddy Melgar Suárez

ENCARGADO ADMINISTRATIVO

Lic. Edwin Cáceres Chávez

LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN

Lic. José Humberto Tineo, M.Sc.

En portada

Luana de Souza Velarde

Fotografía: Arq. Roxana Vargas

Locación: Mercado de Pompeya

Trinidad, Beni, Bolivia

Contraportada

Fotografía de El Día - 10/12/2024



Presentación

Tenemos el agrado de presentar la edición No. 2 de la revista **Academia & Desarrollo**, un esfuerzo conjunto de la comunidad académica de la Facultad de Ciencias Económicas de la UAB JB. Esta publicación forma parte de la estrategia de nuestra facultad para contribuir al conocimiento de la realidad socioeconómica nacional y regional, y difundir las actividades académicas que realizan docentes y estudiantes.

En este nuevo número, la revista incluye como primer bloque el análisis de la situación económica del país, a partir de describir y evaluar el modelo de política económica vigente, y mostrar los principales aspectos de la crisis que caracterizan el momento actual, como es la escasez de divisas y de combustible que tienen en vilo a la población boliviana.

Un segundo bloque incluye información sobre algunas actividades de promoción académica de las carreras que conforman la facultad, como fueron la Feria Académica y Científica de la Carrera de Administración de Empresas, y la Exposabor de la Carrera de Economía.

Un tercer bloque presenta resúmenes de algunas de las investigaciones realizadas por docentes y estudiantes de la carrera de Administración de Empresas, y que fueron presentados en su feria académica. En este caso, se incluyen códigos QR para poder acceder a los estudios completos.

Este número de la revista también incluye información relevante sobre el proceso de internacionalización académica en que se encuentra inmersa nuestra universidad, con referencia especial a la relación con universidades de Colombia, así como una actividad conjunta realizada con la universidad UNIR de Rondonia, Brasil.

Esperamos que los temas abordados en este número de **Academia & Desarrollo** sirvan para incentivar el debate y la reflexión en la comunidad universitaria, y que sea también un aporte de utilidad en el análisis de la realidad boliviana y departamental.

Lic. Roberto Kreidstein C.

Decano Facultad de Ciencias Económicas
Presidente Mesa Técnica Censo y Pacto Fiscal

Tabla de Contenido

El modelo MESCP en Bolivia: del “milagro” a la crisis	04
De la escasez de dólares en Bolivia	13
Crisis de combustibles en Bolivia	18
2da. Versión Feria Académica Científica - Carrera de Administración de Empresas	21
Impacto fiscal y económico de las movilidades indocumentadas en Trinidad y el Beni	23
Deserción estudiantes de la Carrera Administración de Empresas de la UAB JB, sede Trinidad, 2021-2024	26
Estudio sobre el consumo de drogas en la FCE de la UABJB	29
Estudio sobre el Índice de Precios al Consumidor IPC	31
Desarrollando competencias en proyectos productivos: Exposabor 2024	34
Impactos ambientales de la expansión de la frontera agrícola: la experiencia del estado de Rondonia, Brasil	36
La internacionalización de la UABJB	38

ACERCA DEL MODELO ECONÓMICO

El modelo MESCP en Bolivia: del “milagro” a la crisis

Antecedentes

Desde la gestión 2006, el gobierno boliviano ha venido aplicando un conjunto de políticas públicas, denominado Modelo Económico Social Comunitario Productivo -MESCP. La introducción de este modelo por parte del gobierno del MAS-IPSP, se presentó como una estrategia transformadora de la economía boliviana, luego de un largo periodo de políticas neoliberales en el país.

A nivel global, las dos últimas décadas del siglo XX estuvieron caracterizadas por la preeminencia de una corriente liberal y privatizadora, impulsada desde los principales organismos internacionales con incidencia en la economía, en lo que se llamó el **Consenso de Washington**.

Las propuestas del Consenso de Washington consistían en un conjunto de políticas destinadas a estabilizar macroeconómicamente a los países en crisis y atraer inversión extranjera. Las medidas propuestas incluían liberalizar la economía local y el comercio exterior, reducir el gasto público e impulsar la privatización de las empresas estatales.

Dentro ese contexto, a partir de mediados de los años 1980s, se aplicaron en Bolivia medidas de ajuste drástico para parar la inflación, reduciendo fuertemente el gasto y liberalizando la economía (DS 21060). Posteriormente, en los años 1990s, se llevó adelante el denominado “proceso de capitalización” de las grandes empresas estratégicas, así como la privatización directa (y el cierre) de casi todas las demás. En ese periodo:

- Se privatizaron 78 empresas públicas (de los tres niveles de gobierno)
- Se capitalizaron 5 empresas públicas estratégicas
- Se cerraron otras 74 empresas estatales

Este es el contexto en que se produce un profundo giro en el sistema político boliviano, con el ascenso al gobierno nacional del Movimiento al Socialismo (MAS-IPSP) a principios del año 2006, y que se mantiene hasta el presente con una corta interrupción de un año en 2019-2020. Un elemento central de este nuevo gobierno fue la crítica directa y radical a las políticas neoliberales que se habían aplicado los 20 años anteriores y, en contraposición a ello, la elaboración y aplicación del denominado Modelo Económico Social Comunitario Productivo (MESCP).

El modelo

Oficialmente, la elaboración de este modelo de política económica se realizó a finales de los años 1990s. De manera general, se consideraba al MESCP como el instrumento principal de política económica para el periodo de **transición hacia el socialismo comunitario en Bolivia**, a través del cual debían alcanzarse los siguientes objetivos:

- Resolver gradualmente los graves problemas sociales acumulados
- Industrializar el país, generando empleo e ingresos
- Expandir la capacidad de generación de excedentes de la economía boliviana

ACERCA DEL MODELO ECONÓMICO

En síntesis, el MESCP debería hacer posible transitar del Neoliberalismo hacia el Capitalismo Andino-Amazónico y finalmente al Socialismo Comunitario en Bolivia. Para hacer posible ello, el Estado, como actor fundamental, debía retomar el control de los sectores estratégicos de la economía, captar el excedente económico que ellos generan, y encargarse de su uso para lograr dos objetivos principales: reducir la pobreza e inequidad, y propiciar la industrialización para la generación de mayor empleo e ingresos.

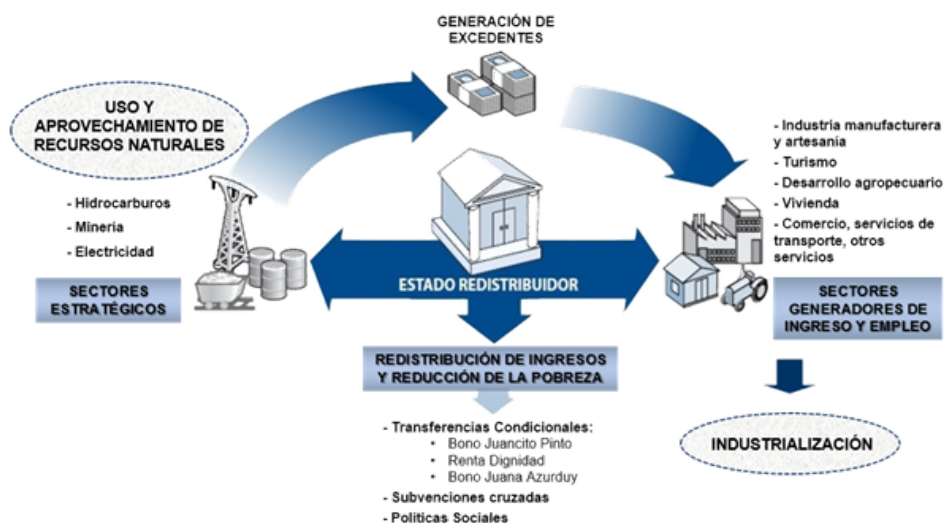
No es la pretensión del Modelo Económico Social Comunitario Productivo, ingresar directamente al cambio del modo de producción capitalista, sino sentar las bases para la transición hacia el nuevo modo de producción socialista. (MEFP, 2016)

El modelo asume la existencia de dos grandes macrosectores productivos dentro de la economía: el sector generador de excedentes (hidrocarburos y minería, principalmente, aunque también electricidad en el futuro), y el sector generador de ingresos y empleo. Uno de los roles fundamentales del Estado debía ser transferir parte del excedente del primer sector hacia el segundo, de modo que éste (las industrias generadoras de ingreso y empleo) se fortalezca gradualmente hasta convertirse en el principal sector de la economía.

A largo plazo cuando el sector generador de ingreso y empleo tenga suficiente capacidad para cubrir la demanda interna, este sector se convertirá en el nuevo motor de la economía boliviana. (Arce y Quiroz, 2015, p. 100)

Componentes centrales del MESCP

1. Aprovechamiento de recursos naturales como principal generador de excedente económico
 - La nacionalización de los hidrocarburos como política principal
2. Apropiación del excedente económico por parte del estado
 - Cambios en la normativa (impuestos, regalías, IDH, superávit de empresas públicas)
 - Recuperación por el Estado de las empresas estratégicas
3. Utilización del excedente económico para dos objetivos principales:
 1. Reducción de la pobreza y la inequidad
 2. Impulso a la industrialización



ACERCA DEL MODELO ECONÓMICO

Esta estrategia del MESCP tenía, además, como uno de sus principales componentes, priorizar el impulso a la demanda interna (consumo + inversión + gasto público), antes que la demanda externa (exportaciones – importaciones), lo cual contribuiría a resguardar la estabilidad macroeconómica del país en un contexto de incertidumbre y volatilidad de la economía internacional.

Para hacer esto posible, se impulsó, por una parte, la transferencia directa de recursos a la gente a través de bonos (Renta Dignidad, Juancito Pinto), el subsidio de productos clave (carburantes, harina y otros), aumentos salariales por encima de la inflación, programas sociales en vivienda, salud y otros, etc. Por otra parte, se aplicaron políticas restrictivas al sector externo, como los cupos de exportación, el tipo de cambio controlado y otras que, en general, expresaban la falta de apoyo e impulso a los sectores exportadores, particularmente los no tradicionales.

Aplicación del modelo

Para comprender y evaluar el MESCP en la práctica, es preciso revisar tres aspectos: 1) en qué medida se aplicaron las medidas previstas de captación y aplicación del excedente por parte del Estado, 2) cuáles fueron los resultados obtenidos en relación a los objetivos previstos, y 3) cuál la situación actual del modelo y sus perspectivas de sostenibilidad.

Captura del excedente

Durante el periodo de 2006 adelante, el Estado boliviano registró un alto nivel de ingresos fiscales provenientes principalmente del sector de hidrocarburos, a través de regalías, impuestos (el IDH, principalmente) y utilidades empresariales. Se estima que, solo del sector hidrocarburos, el excedente captado por el Estado (“renta petrolera”) fue de alrededor de 50 mil millones de dólares americanos desde el 2006 hasta el 2022.

Pero el abundante flujo fiscal no solo provino del sector hidrocarburífero en auge (YPFB y subsidiarias), sino también de otras empresas públicas estratégicas que debían transferir gran parte de sus excedentes para financiar los bonos y otras políticas del modelo. Refiriéndose a ENTEL, el vicepresidente del Estado señalaba en 2016:

Se nacionaliza el año 2007 y a partir de entonces la utilidad y los impuestos que retiene el Estado en promedio es cerca de Bs14.000 millones equivalente a USD 2.000 millones de la retención vía impuestos y vía utilidad para el Estado ... (Álvaro García Linera, 2016, p. 19)

Esta política de captación estatal de excedentes se aplicó incluso por el lado del sector privado, ya que entidades como los bancos (que acumularon grandes utilidades durante el periodo) también contribuyeron significativamente a los ingresos fiscales a través de ajustes impositivos aplicados para ello.

... la banca genera dinero, pues bien, ¿qué se hizo? Que la banca genere mucho más dinero, pero que la mitad del dinero pase al Estado. A esto le he llamado government take bancario vía impuestos. Si la banca genera dos, uno pasa al Estado y uno se queda con ellos, si la banca genera diez, cinco al Estado y cinco con ellos. (Álvaro García Linera, 2016, p. 20)

Según algunos, esta “necesidad” creciente de recursos para aplicar el modelo MESCP dio lugar a que diversas empresas (sobre todo de servicios, como ENTEL) fueron forzadas a priorizar su margen de ganancias (vía precios elevados) antes que otorgar un servicio eficiente y barato a la población (Inaset 2021).

¿no sería el rol de las empresas públicas maximizar la eficiencia económica y social de sus operaciones beneficiando directamente a la ciudadanía en lugar de extraerle rentas que deprimen su capacidad de consumo, o causarle gastos por sus ineficiencias (Inaset, 2021, p. 4)

ACERCA DEL MODELO ECONÓMICO

Uso del excedente

La mayor parte de los cuantiosos recursos provenientes de esos excedentes, ingresaron al nivel central del Estado para ser utilizados en el financiamiento del abultado y creciente gasto público que significaban las políticas del MESC, a través de elementos como los siguientes:

- a. Elevada inversión pública para crear y ampliar empresas estatales de diverso tipo, destinadas en teoría a fortalecer el “sector económico generador de ingresos y empleo”

El Modelo Económico Social Comunitario Productivo impulsa la presencia del Estado en la economía a través de Empresas Públicas, que dinamizan la producción e incrementan los ingresos fiscales con recursos que antes de 2006 salían del país y hoy benefician a los bolivianos.

El principal rol de las Empresas Públicas es generar excedentes para redistribuirlos, especialmente hacia la resolución de los problemas sociales y la construcción de la Bolivia industrializada. (MEFP 2017, p. 25)

La inversión pública en los sectores agropecuario e industrial entre 2006 y 2019 fue de 3.780 millones de dólares, y en los sectores hidrocarburífero y minero fue de 6.104 millones en ese mismo periodo (MEFP 2023, p. 105).

El valor del patrimonio total de las empresas públicas en Bolivia subió de 333 millones de \$us en 2007, a 2.675 millones \$us en el año 2016, reflejando el elevado volumen de inversión pública en la creación y ampliación de las empresas estatales en ese periodo (MEFP 2017, p. 42).

- b. Cuantiosos y crecientes montos de inversión pública en otros sectores, principalmente transporte (caminos y puentes), energía, infraestructura social (educación, salud y deportes), saneamiento básico (agua y alcantarillado) y programas de vivienda social.

Inversión pública por sector, 2006 - 2019

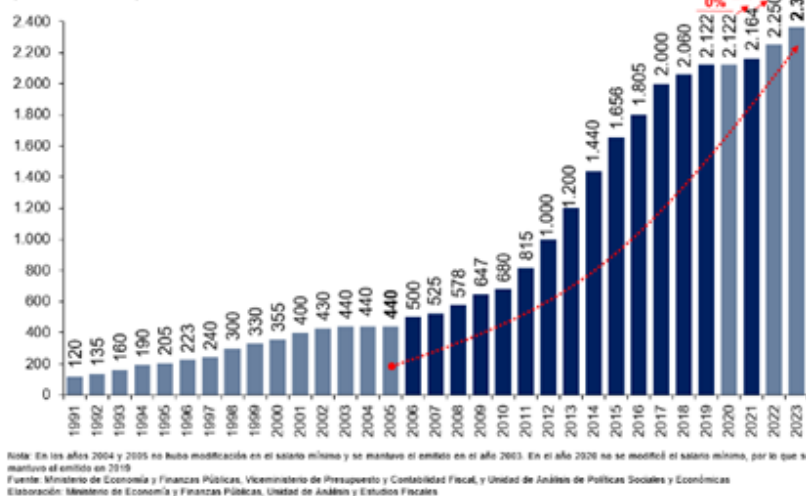
SECTOR	Millones de
Transportes	13.886
Energía	4.022
Educación	3.444
Salud y Deportes	2.618
Vivienda	3.628
Saneamiento	2.247
TOTAL	29.845

FUENTE: MEFP. **Informe Fiscal 2022**. La Paz, Bolivia, pág. 105

- c. Transferencias diversas a la población, principalmente a través de bonos, con el objetivo de reducir la pobreza e inequidad, y ampliar la demanda interna. Solo con la Renta Dignidad y el Bono Juancito Pinto se transfirieron mas de 8 mil millones de dólares americanos entre 2006 y 2022.
- d. Incremento anual de salarios, por encima de la tasa de inflación, y de aplicación obligatoria en el sector público (el salario mínimo nacional subió de 440 bolivianos en 2005, a 2.500 Bs. en la actualidad). Debido a ello, y a aumentos de la burocracia estatal, en los 15 años del 2005 al 2019, el gasto total en sueldos del gobierno central aumentó en 5,3 veces (de 937 a 4.998 millones de dólares corrientes por año).

ACERCA DEL MODELO ECONÓMICO

Bolivia: Salario Mínimo Nacional, 1991 – 2023
(En bolivianos)



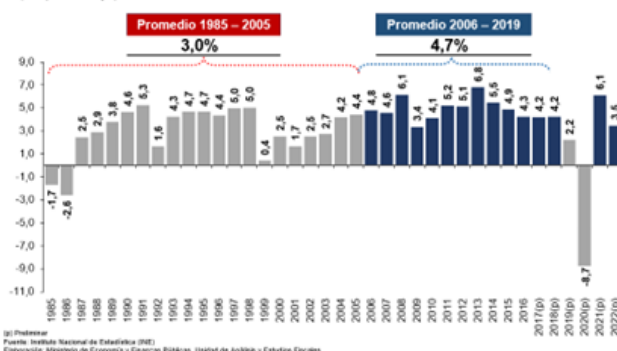
Estas y otras políticas significaron, sin duda, un aumento cada vez mayor del gasto público (tanto corriente como de capital), alimentado por el flujo masivo de ingresos fiscales, proveniente principalmente del excedente hidrocarburífero.

Resultados del modelo

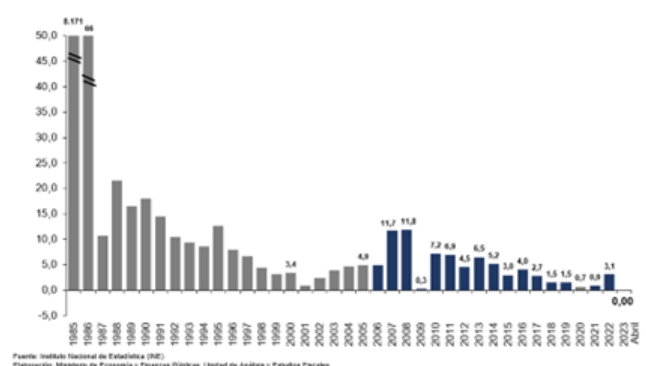
La evolución económica del país mostró que, durante el periodo en consideración, se lograron resultados significativos en varios de los aspectos planteados como objetivos del MESC, en un contexto internacional de inestabilidad y crisis:

- Se mantuvo en general una tasa de inflación relativamente baja, con un promedio del 5,1 por ciento entre 2006 y 2019.
- El PIB real de Bolivia creció a un promedio anual del 4,7 por ciento en ese mismo periodo, llegando en algunos años a superar el 6 por ciento, y el PIB per cápita aumentó de 1.037 dólares en 2005 a 3.691 dólares en 2022.

Bolivia: Crecimiento del PIB real
1985 – 2022
(En porcentaje)



Bolivia: Inflación acumulada, 1985 – Abril 2023
(En porcentaje)



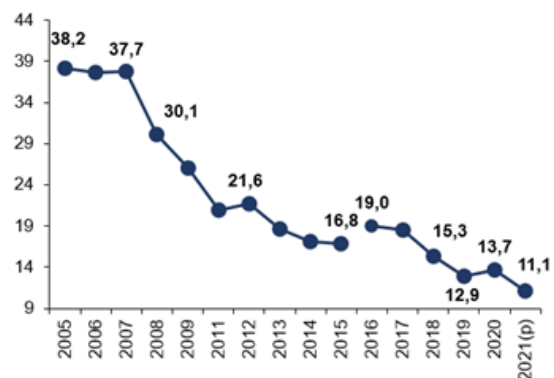
- La tasa de desempleo urbano se redujo de más del 8 por ciento en 2002-2005, a menos del 5 por ciento en 2008-2019.
- La pobreza extrema disminuyó de más del 38 por ciento en 2005, a menos del 13 por ciento en 2019, siendo Bolivia el país que más redujo la pobreza extrema en Sudamérica en ese periodo.

ACERCA DEL MODELO ECONÓMICO

Bolivia: Tasa de desocupación urbana, 2000 – 2022
(En porcentaje)

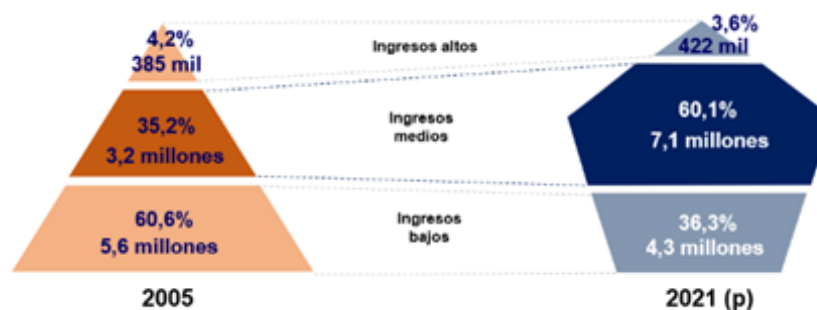


Bolivia: Pobreza extrema, 2005 – 2021
(En porcentaje)



- Se redujo también significativamente la inequidad en la distribución del ingreso en el país, bajando el índice de Gini de 0,6 en 2005 a 0,42 en 2019, generando un aumento significativo de la clase media.

Bolivia: Ingresos económicos según estrato social, 2005 y 2021
(En porcentaje y número de personas)



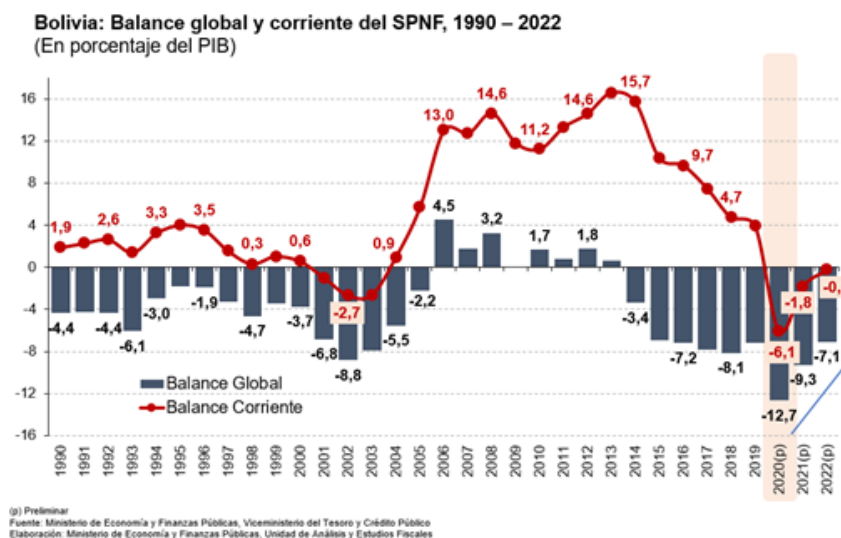
(p) Preliminar
Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE) y Unidad de Análisis de Políticas Sociales y Económicas (UDAPE)
Elaboración: Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, Unidad de Análisis y Estudios Fiscales

Evaluación y sostenibilidad

En los últimos años se ha podido detectar, sin duda, una situación crítica de la economía boliviana y del modelo MESCP, a partir de la caída del volumen y valor de las exportaciones de gas, fuente principal del excedente que alimenta el modelo, mientras el gasto y la inversión pública mantienen niveles muy elevados. Ello ha inducido a recurrir a fuentes alternativas de financiamiento que son cada vez mas insostenibles y generan problemas macroeconómicos crecientes:

- El gasto público total de Bolivia aumentó de 31,7 mil millones de Bs en 2006, a 130,4 mil millones en 2018. En el balance global, el sector público pasó de un superávit fiscal del 4,5 por ciento respecto al PIB en 2006, a un déficit fiscal de 8,14 por ciento en el 2018, tendencia que se mantiene hasta el presente.

ACERCA DEL MODELO ECONÓMICO



- A fin de continuar financiando el excesivo gasto público, se recurrió a aumento acelerado de la deuda pública. Por una parte, la deuda externa que, debido a las condonaciones realizadas en años anteriores, era de apenas 2.208 millones de dólares en 2007, llegó hasta los 13.300 millones de \$us en 2022. Y por otra parte, la deuda interna se incrementó de 3.013 millones de dólares en 2006 hasta 15.665 millones en 2022.
- El gobierno debió recurrir crecientemente al crédito del Banco Central para financiar el excesivo gasto público, llegando el crédito fiscal bruto a 8,7 mil millones de \$us en 2019. Hasta el 2015, este crédito había sido respaldado por la utilización también creciente de las Reservas Internacionales Netas (RIN), lo que mantuvo en niveles normales la emisión monetaria, evitando la presión sobre los precios y el tipo de cambio. Sin embargo, esta política redujo el nivel de las RIN de más de 15 mil millones de dólares en 2014 a apenas 1,7 mil millones en 2023 (la mayor parte en oro), de modo que ya no pueden seguir usándose para absorber los créditos del BCB al TGN, lo que está llevando a incrementar aceleradamente la emisión monetaria, que aumentó el equivalente a 1.475 millones de dólares en 2023, con el consiguiente impacto inflacionario, aumento del tipo de cambio y escasez de dólares.

... en 2023 las reservas internacionales llegaron a su límite inferior, y no podrán seguir funcionando como variable de ajuste. (....) cualquier intento futuro del BCB de financiar el déficit del SPNF, generará aumentos en la emisión que ya no podrán ser esterilizados con pérdidas de reservas; lo cual implica que el exceso de emisión inevitablemente se traducirá en mayor presión sobre el tipo de cambio y, consiguientemente, en mayor impacto inflacionario.

(Fundación Milenio, 2024, p. 34-35)



ACERCA DEL MODELO ECONÓMICO

Esta situación, sin duda, está poniendo al descubierto la principal debilidad del MESCP, que es el abultado y creciente gasto público, dependiente para su financiamiento del excedente hidrocarburífero cada vez más reducido, y el virtual fracaso en el intento de establecer un sector productivo industrial (básicamente de empresas estatales) que sea capaz de generar los excedentes que reemplacen paulatinamente el decaimiento del sector hidrocarburífero, convirtiéndose en el *"...nuevo motor que impulsa la economía cuando se agotan los recursos naturales y disminuye el excedente del sector estratégico"* (Arce y Quiroz, 2015, p. 97).

Lo cierto es que este resultado esperado del modelo, no se ha cumplido. A excepción de YPFB y algunas de las llamadas empresas estratégicas del Estado (como ENTEL), muchas de las empresas estatales creadas -algunas de ellas con una inversión millonaria- no parecen estar generando los excedentes necesarios o ni siquiera logrando la sostenibilidad en su funcionamiento.

Pero lo que sí se ha cumplido con mayor rapidez y contundencia de lo esperado, es la caída en el valor de las exportaciones hidrocarburíferas y del excedente apropiado por el Estado. En su lugar, sin embargo, han crecido rápidamente las exportaciones de minerales, y entre ellos principalmente el oro, cuyo valor exportado supera ya a las exportaciones de gas. Sin embargo, las cargas fiscales del sector aurífero (government take) son ridículamente inferiores a las del sector hidrocarburífero, en relación al valor exportado.

	2014 (millones \$us)	2022 (millones \$us)
Exportaciones de Gas Natural	6.011,1	2.973,4
Exportaciones de Oro	1.384,3	3.007,9

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística

INDICADORES ECONOMICOS	2014	2021
Utilidades de las empresas públicas (millones Bs.) (1)	7.371	2.871
Impuesto Directo a los Hidrocarburos (millones Bs.) (1)	15.602	5.445
	2014	2022
Renta petrolera (millones \$us.) (2)	5.489	2.289
Exportaciones Gas Natural (millones \$us.) (3)	6.011,1	2.973,4
Exportaciones Oro (millones \$us.) (3)	1.384,3	3.007,9
Regalías auríferas (millones \$us.) (2)		60,2

(1) Fundación Jubileo

(2) Gonzalo Chávez

(3) INE

Situación actual

La persistencia en la aplicación rígida de los lineamientos del modelo MESCP en Bolivia, a pesar de los cambios ya señalados en las condiciones económicas de contexto, parecen estar conduciendo a una situación creciente de crisis en la economía nacional, que se manifiesta principalmente en los siguientes elementos:

- Escasez creciente de divisas, que ha inducido el surgimiento de un mercado paralelo en que el dólar se cotiza incluso por encima de los 10 Bolivianos.
- Dificultades crecientes en el abastecimiento de carburantes subsidiados a la población boliviana, lo que se expresa en largas colas en los surtidores del país.
- Tendencia alcista del índice de precios, particularmente en el rubro de alimentos, lo que podría estar reflejando una peligrosa pendiente inflacionaria en curso.
- Reducción en el ritmo de crecimiento del PIB, mostrando una economía nacional que comienza a mostrar signos de estancamiento, agravados además por los recurrentes bloqueos que han estado agobiando al país.

ACERCA DEL MODELO ECONÓMICO

Referencias

1. Quiroz S., David y Arce Catacora, Luis. 2015. *Formalización matemática del Modelo Económico Social Comunitario Productivo*. Cuadernos de Investigación Económica Boliviana - Vol. 1(1), Oct. 2015
2. García Linera, Álvaro, 2016. *¿Por qué la economía boliviana crece más que el resto del continente? ¿Es sostenible el modelo económico del Estado Plurinacional?*. En 10mo Encuentro de Economistas de Bolivia. "Evaluación de las políticas económicas convencionales y no convencionales: Caso Bolivia". Santa Cruz, 12 y 13 de octubre de 2017
3. INASET. 2021. *El desarrollo y la calidad social del crecimiento*. En Ensayos para el debate, de INASET. Serie "Hacia una economía para la gente"
4. Valenzuela Feijóo, José. 2016. *Distribución versus producción, neoliberales y "progresistas"*. En Tareas, núm. 154, septiembre-diciembre, 2016, pp. 5-15. Centro de Estudios Latinoamericanos "Justo Arosemena". Panamá, Panamá
5. MILENIO. 2024. Informe de Milenio sobre la economía de Bolivia. Junio de 2024, No. 46
6. Ministerio de Economía y Finanzas Públicas. 2017. *Las empresas públicas en el nuevo modelo económico boliviano*. La Paz, marzo 2017
7. Nam Kwon Mun. 2015. *La problemática transición boliviana hacia la época postneoliberal: el caso de la economía comunitaria*. En Revista de Estudios Sociales N° 54. Universidad de Los Andes. Octubre de 2015
8. Bolívar R., Osmar y Ugarte O., Darwin. 2015. *Demanda interna: motor del crecimiento económico en Bolivia*. En Cuadernos de Investigación Económica Boliviana, Vol. 1(1). Ministerio de Economía y Finanzas Públicas. La Paz. Oct. 2015
9. Marco Navarro, Flavia. 2012. *El Bono Juancito Pinto del Estado Plurinacional de Bolivia*. Programas de transferencias monetarias e infancia. CEPAL. Santiago de Chile. Octubre de 2012
10. Aguilar Pacajes, Hernán. 2014. *Evaluación de impacto del 'Bono Juancito Pinto' en Bolivia*. En Revista de Análisis v.21 n.2. Banco Central de Bolivia. La Paz, diciembre 2014
11. Fundación Jubileo. 2023. *La deuda pública de Bolivia 1970-2022*. La Paz, Bolivia.
12. Jemio M., Luis Carlos. 2004. *Situación de las empresas públicas al momento de su capitalización*. En Seminario: "Luces y Sombras de la Capitalización". La Paz, octubre de 2004
13. Ministerio de Economía y Finanzas Públicas. 2017. *Las empresas públicas en el nuevo modelo económico boliviano*. La Paz, marzo de 2017
14. Linares Calderón, Julio Héctor. 2018. *Análisis de los emprendimientos empresariales del Proceso de Cambio*. Publicaciones CEDLA. La Paz, junio de 2018
15. Ministerio de Economía y Finanzas Públicas. 2016. *El modelo económico social comunitario productivo*. ECOPLURAL. La Paz, febrero de 2016



Lic. Carlos Navia Ribera, M.Sc.

FACETAS DE LA CRISIS

De la escasez de dólares en Bolivia

El Mercado de divisas en Bolivia

Desde hace más de un año, es evidente en el país la escasez de dólares. La pregunta del millón es: ¿por qué no hay dólares? La respuesta es simple: porque en el mercado de divisas, la demanda es mayor que la oferta, y si el tipo de cambio se mantiene inamovible o fijo, el exceso de demanda “no satisfecha” dará lugar a un mercado paralelo con un precio mayor de esta divisa.

Sin duda, la situación del dólar tiene que ver con el Modelo Económico Social Comunitario y Productivo (MESCP), aplicado por el gobierno desde hace casi 2 décadas, un modelo que buscaba promover el desarrollo inclusivo y reducir la pobreza, utilizando los excedentes del sector hidrocarburífero. Bajo este modelo, se apostó por consolidar un papel central del Estado en la economía, nacionalizando los hidrocarburos, y utilizando sus excedentes en la creación de empresas públicas, en infraestructura y energía, así como en programas sociales, cuyo principal componente fueron los bonos.

El modelo funcionó mientras la oferta de divisas por la exportación de gas estuvo en constante crecimiento (aproximadamente hasta 2015), pero empezó a dar problemas cuando este flujo comenzó a decaer (por la reducción del precio internacional y de la producción interna), y la oferta de dólares tuvo un constante declive.

La oferta de divisas

PRIMER PERIODO

Es innegable que, durante los ocho primeros años del gobierno del MAS, la oferta de divisas fue abundante, proveniente principalmente de las siguientes fuentes:

- Exportaciones de gas, y de los sectores minero y agrícola.
- Inversión Extranjera Directa (IED), sobretudo en los sectores de hidrocarburos y minería.
- Desembolsos de la deuda externa, la misma que, al ser mayormente concesional, no genera mayores obligaciones financieras inmediatas (debido al periodo de gracia).
- Colocación de Bonos Soberanos en el mercado internacional de capitales, que igualmente generan obligaciones de repago varios años después.
- Remesas de los bolivianos que trabajan en el exterior.

Las condiciones existentes en este período (altos precios del petróleo, gas, minerales y commodities, y un alto volumen interno de producción de gas) hicieron posible un elevado y creciente flujo de dólares a la economía nacional, que fue lo que mayormente motivó el establecimiento del MESCP. Ello hizo posible, precisamente, un crecimiento significativo de las Reservas Internacionales Netas, que pasaron de \$us.3.178 millones en 2006, a \$us.15.123 millones en la gestión 2014.

FACETAS DE LA CRISIS

Oferta de divisas Bolivia
Período 2006-2014 - En millones de \$us.

Detalle	Año								
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exportaciones totales	4.232,00	4.890,00	7.058,00	5.486,00	7.052,00	9.215,00	11.991,00	12.372,00	13.034,00
Exportaciones de gas	1.667,70	1.971,20	3.159,00	1.967,50	2.797,70	3.884,80	5.478,50	6.113,40	6.011,00
Desembolsos Deuda externa	256,60	321,90	412,60	391,40	578,60	780,30	635,10	742,90	758,70
Servicio Deuda Externa	381,10	341,40	274,90	236,10	314,60	241,20	505,70	261,30	313,00
Flujo neto Deuda Externa	-124,50	-19,50	137,70	155,30	264,00	539,10	129,40	481,60	445,70
Bonos soberanos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00
Inversión extranjera directa	278,00	362,00	508,00	426,00	672,00	858,90	1.060,00	1.749,60	656,60
Remesas del exterior	569,00	1.020,00	1.097,00	1.023,00	939,00	1.012,00	1.094,00	1.182,00	1.164,00

Fuente: BCB, INE, IBCE, Fundación Jubileo

SEGUNDO PERIODO

Sin embargo, más o menos a partir del 2015, al cambiar algunas de las condiciones que hacían posible el alto flujo de divisas hacia Bolivia, comenzó a decaer la oferta de dólares al interior de la economía nacional. Algunas condiciones que cambiaron fueron:

- Reducción en el precio internacional del petróleo y gas, bajando el precio del barril de petróleo de \$us.112 en el año 2012 a \$us.44 en 2016 y \$us.42 en la gestión 2020. Si bien en 2022 se puede notar un repunte importante del precio, bajan los volúmenes de producción en el país, por lo que el impacto en los ingresos continúa.

Precio Brent barril de petróleo
Período 2006-2024 - En \$us.



Fuente: The Economist, Foro Nuclear Serie Histórica 1970-2022

- Caída paulatina en la producción de gas en Bolivia, al agotarse los campos y no haber realizado nuevas exploraciones, bajando de 61 millones de metros cúbicos/día en 2014, a 38 millones de metros cúbicos/día en 2023, de acuerdo a datos de la Fundación Jubileo.
- Reducción del flujo de Inversión Extranjera Directa (IED) en Bolivia, debido al desmejoramiento de las condiciones de la economía nacional y la falta de incentivos. La IED baja de \$us.1.750 millones en 2013 a \$us.294 millones en 2023.
- Imposibilidad de realizar mayores colocaciones de Bonos Soberanos, debido al aumento del riesgo país y la no aprobación de una nueva emisión por parte de la Asamblea Legislativa Plurinacional (en las gestiones 2015 y 2018).
- Reducción del flujo neto de divisas por la deuda externa (desembolsos menos servicio de la deuda).

FACETAS DE LA CRISIS

El resultado de ello fue una reducción significativa y creciente de la oferta de divisas al interior de Bolivia, que ocasionó dificultades crecientes, que en los últimos meses han llegado a niveles insostenibles, frente a una demanda de dólares que se ha mantenido elevada.

Oferta de divisas Bolivia Período 2015-2023 - En millones de \$us.

Detalle	Año								
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Exportaciones totales	8.923,00	7.259,00	8.367,00	9.110,00	8.933,00	7.093,00	11.259,00	13.671,00	10.911,00
Exportaciones de gas	3.770,30	2.049,10	2.581,30	2.970,30	2.719,90	1.989,20	2.249,00	2.973,40	2.049,60
Deuda externa	1.020,60	1.000,00	1.394,90	1.168,30	1.520,00	1.252,10	1.366,20	1.270,00	1.125,50
Servicio Deuda Externa	472,20	410,00	503,60	581,80	683,30	716,10	727,60	857,70	1.188,10
Flujo neto Deuda Externa	548,40	590,00	891,30	586,50	836,70	536,00	638,60	412,30	-62,60
Bonos soberanos	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	850,00	0,00
Inversión extranjera directa	554,60	335,40	712,50	302,40	-217,00	-1.130,00	584,00	6,00	294,00
Remesas del exterior	1.178,00	1.204,00	1.392,00	1.370,00	1.318,00	1.116,00	1.399,00	1.437,00	1.287,00

Fuente: BCB, INE, IBCE, Fundación Jubileo

La demanda de divisas

Mientras en el país se presentaba una oferta de divisas en evidente descenso, en contraposición la demanda de dólares ha ido en permanente crecimiento. Esto tiene que ver, fundamentalmente, con la persistencia en la aplicación del modelo MESCP en un contexto diferente al que le dio inicio.

El modelo se caracteriza por un elevado gasto público, y una parte importante del mismo requiere divisas para efectuarse. Ello se expresa en el aumento permanente del valor de las importaciones, así como en los pagos del servicio de la deuda y las retribuciones a la inversión extranjera, entre otros factores.

Demanda de divisas Bolivia Período 2006-2014 - En millones de \$us.

Detalle	Año								
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Importaciones totales	2.926,00	3.588,00	5.100,00	4.577,00	5.604,00	7.936,00	8.590,00	9.699,00	10.674,00
Saldo comercial	1.306,00	1.302,00	1.958,00	909,00	1.448,00	1.279,00	3.401,00	2.673,00	2.360,00
Importaciones de combustibles	228,00	235,00	491,00	407,00	556,00	928,00	1.072,00	1.139,00	1.110,00
Pago bonos soberanos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,40	54,10
Servicio de la deuda externa	381,10	341,40	274,90	236,10	314,60	241,20	505,70	261,30	313,00

Fuente: BCB, INE, IBCE, Fundación Jubileo

Pero, además, el componente en dólares del gasto público ha sido creciente debido, entre otros factores, al aumento del volumen y valor de las importaciones de combustibles para venderlos a precio subsidiado dentro de la economía nacional. El MESCP -por sus características- genera incrementos en el consumo de carburantes; asimismo, el aumento del contrabando de gasolina y diesel aporta a la crisis, en un contexto de tipo de cambio fijo.

Demanda de divisas Bolivia Período 2015-2023 - En millones de \$us.

Detalle	Año								
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importaciones totales	9.843,00	8.564,00	9.374,00	10.002,00	9.824,00	6.955,00	9.121,00	11.869,00	11.496,00
Saldo comercial	-920,00	-1.305,00	-1.007,00	-892,00	-891,00	138,00	2.138,00	1.802,00	-585,00
Importaciones de combustibles	988,00	660,00	856,00	1.158,00	1.447,00	660,00	1.588,00	2.999,00	2.881,00
Pago bonos soberanos	54,10	54,10	76,60	99,10	99,10	99,10	99,10	102,30	303,10
Servicio de la deuda externa	472,20	410,00	503,60	581,80	683,30	716,10	727,60	857,70	1.188,10

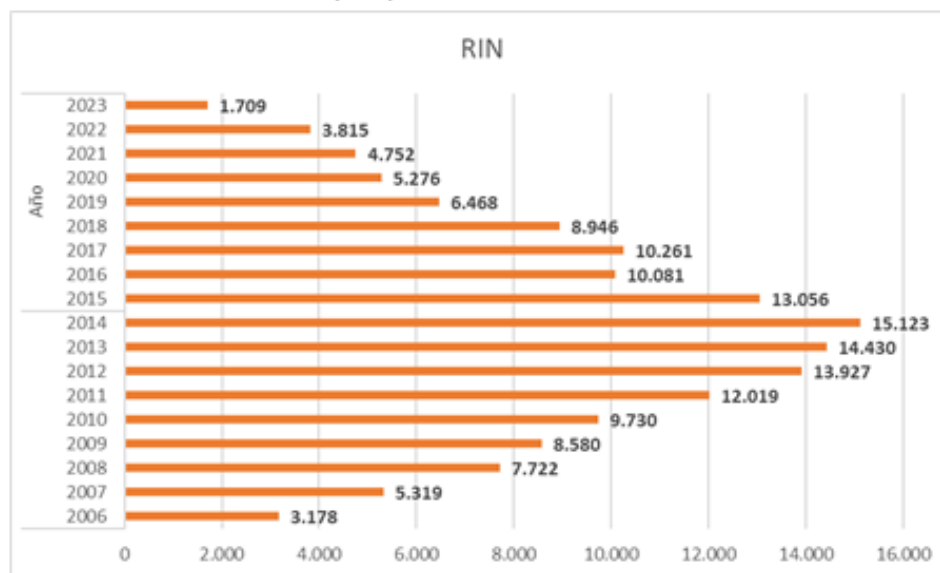
Fuente: BCB, INE, IBCE, Fundación Jubileo

FACETAS DE LA CRISIS

También ha sido significativo el crecimiento de las importaciones en equipos y materiales para sostener la política de expansión de las empresas públicas, así como la inversión cuantiosa en infraestructura y energía, sobretodo.

La tendencia decreciente de la oferta de dólares, frente a la rigidez y aumento permanente de su demanda, ha dado lugar a déficits crecientes de divisas, frente a lo cual el gobierno ha recurrido cada vez más a las reservas internacionales que han caído dramáticamente en los pasados ocho años.

Reservas Internacionales Netas (RIN) Bolivia - Período 2006-2023 – En millones de \$us.



Fuente: BCB, Fundación Jubileo

Esta situación de creciente desequilibrio ha generado la escasez de dólares que agobia a la economía nacional en los últimos años, y particularmente en la presente gestión. Ante la persistencia de un tipo de cambio oficial fijo, ello ha dado lugar a la aparición de un mercado paralelo de divisas, con precios que llegan a superar los 13 Bolivianos por dólar, escenario que -de continuar sin resolver- podría acelerar el proceso inflacionario que comienza a presentarse en el país.

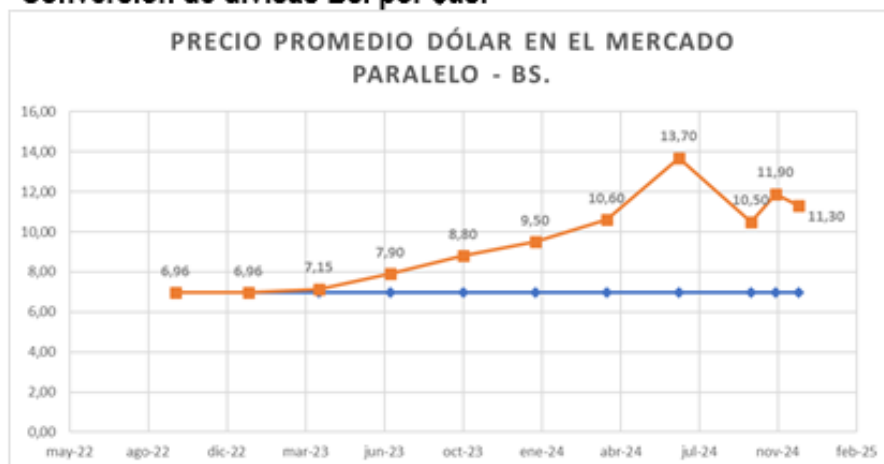


FACETAS DE LA CRISIS

Tipo de cambio oficial y paralelo Bolivia – 2023 y 2024

Conversión de divisas Bs. por \$us.

Año	TC oficial	TC paralelo
oct-22	6,96	6,96
ene-23	6,96	6,96
abr-23	6,96	7,15
jul-23	6,96	7,90
oct-23	6,96	8,80
ene-24	6,96	9,50
abr-24	6,96	10,60
jul-24	6,96	13,70
oct-24	6,96	10,50
nov-24	6,96	11,90
dic-24	6,96	11,30



Fuente: Medios de comunicación, Casas de cambio, Redes Sociales

Referencias bibliográficas

- Banco Central de Bolivia (2015). *Historia Monetaria de Bolivia Tomo II: del Régimen liberal al Nuevo Modelo Económico: 1875-2013*. Ed. BCB. La Paz, Bolivia.
- Lizarraga Torrico, J. (2024). Las Empresas del Estado Boliviano y la Necesidad de Inyección de Capital- Interno o Externo. *Revista Veritas De Difusão Científica*. <https://doi.org/10.61616/rvdc.v5i3.192>.
- Molina Díaz, Germán; Molina Díaz, Ricardo (2023). *La deuda pública de Bolivia 1970-2022. Otra vez ante una pesada carga que pone en riesgo la economía*. Editorial Fundación Jubileo. La Paz, Bolivia.
- Nuñez, Juan Carlos; Gómez, Waldo (2019). *Análisis de los bonos soberanos y su desempeño en la economía boliviana. Serie Debate Público No. 75*. Editorial Fundación Jubileo. La Paz, Bolivia.
- Velásquez-Castellanos, Iván; Pacheco Torrico, Napoleón (2017). *Un siglo de economía en Bolivia (1900-2015). Tópicos de historia económica*. Fundación Konrad Adenauer Stiftung e.V. La Paz, Bolivia.
- <https://www.la-razon.com/financiero/2024/09/01/por-que-hay-insuficiencia-de-divisas/>
- <https://www.lostiempos.com/actualidad/economia/20220513/empresas-publicas-reportan-deficit-bs-2331-millones-2021>
- <https://www.foronuclear.org/wp-content/uploads/energia2023/cap.4/04.11.htm>
- <https://lavozdetarija.com/2023/04/30/la-caida-en-la-produccion-de-gas-que-enfrenta-bolivia/>



Lic. Cynthia Alina Vargas Melgar, M.Sc.

FACETAS DE LA CRISIS

Crisis de combustibles en Bolivia: entre consumo, producción, subsidios y contrabando

La escasez de combustibles en Bolivia ha puesto de manifiesto una realidad estructural que tiene que ver con la producción, el consumo, el contrabando y la política de subsidio de los carburantes. Este artículo aborda las causas y efectos de un problema que afecta tanto a la economía nacional como a la vida cotidiana de los bolivianos, demostrado por largas filas en los surtidores de la ciudad de Trinidad y en otras partes del Beni y del país.

Evolución del mercado de combustibles en Bolivia

Consumo y producción de gasolina

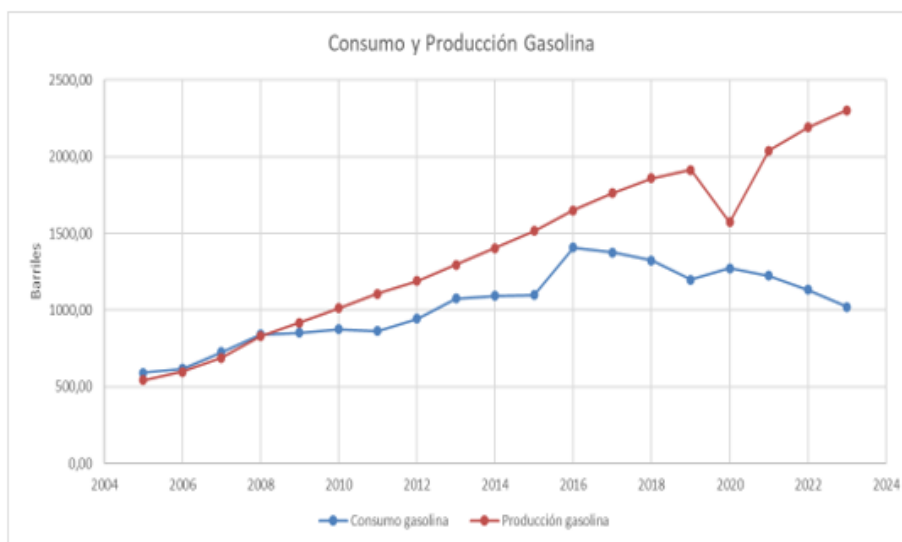
- **Consumo:** Entre el año 2005 y el 2023, el consumo de gasolina en Bolivia se incrementó en 323%, pasando de 544 a 2.301 millones de litros comercializados en el país, con una caída fugaz el año 2020 por efecto de la pandemia. En promedio, en este periodo el consumo aumentó a una tasa anual del 7,9 por ciento.
- **Producción:** En cuanto a la producción de este carburante, hubo un incremento significativo hasta el año 2016 (de 592 a 1.407 millones de litros, a una tasa anual del 7,5%), para luego iniciar una tendencia decreciente de - 4,2% anual que la situó en 1.022 millones en el 2023.
- Esto se tradujo, obviamente, en una brecha que se fue acentuando desde el año 2015, hasta llegar a los 1.280 millones de litros de diferencia entre el consumo y la producción nacional de gasolina en el 2023.

Consumo y Producción gasolina 2005-2023
En millones de litros

Periodo	Producción	Consumo
2005	592,33	543,84
2006	616,34	596,04
2007	724,60	687,60
2008	841,18	828,74
2009	852,69	916,23
2010	873,07	1.012,07
2011	863,10	1.105,90
2012	942,11	1.188,72
2013	1.074,85	1.294,11
2014	1.093,33	1.404,55
2015	1.097,58	1.514,29
2016	1.406,75	1.650,38
2017	1.376,67	1.760,71
2018	1.324,45	1.859,53
2019	1.197,86	1.912,51
2020	1.273,64	1.573,48
2021	1.223,96	2.038,36
2022	1.130,68	2.192,36
2023	1.021,65	2.301,33

Fuente: INE, Min. Hidrocarburos y Energía

Histórico de consumo y producción gasolina
Periodo 2005-2023 – En millones de litros



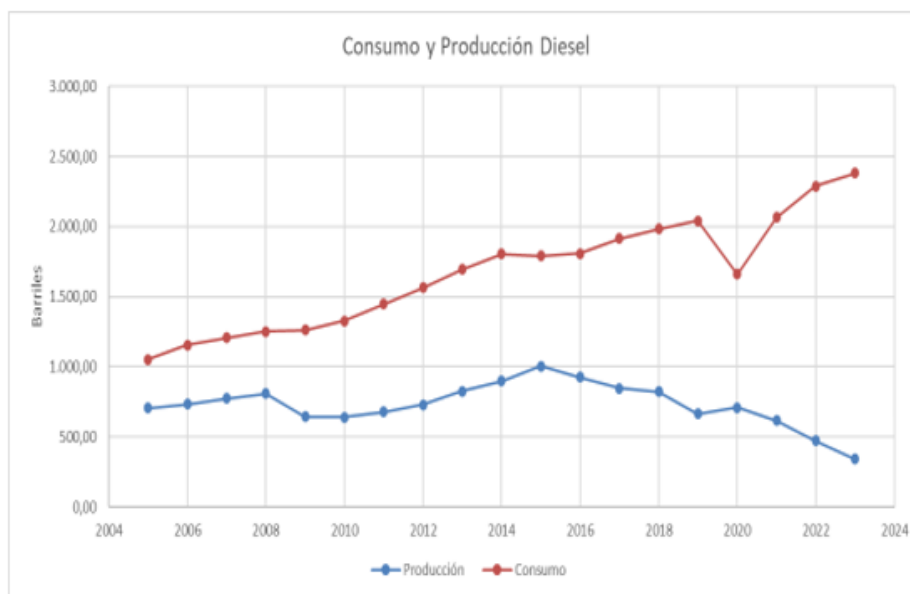
Consumo y producción de diesel

- **Consumo:** En cuanto al diesel, el consumo interno experimentó un crecimiento del 126% (de 1.053 a 2.384 millones de litros) entre el 2005 y el 2023, lo que significa un crecimiento promedio anual del 4,4%. Contrariamente a lo que se cree, el aumento relativo en el consumo de diesel ha sido mucho menor al de la gasolina, durante el periodo considerado.

FACETAS DE LA CRISIS

- **Producción:** Respecto a la producción de diesel, los datos muestran que del 2005 al 2008 esta variable crece, a un ritmo moderado pero ascendente, para luego descender en 2009. En el lapso 2010-2015 vuelve a aumentar un poco la producción, pero a partir de 2016 se nota un declive constante, llegando en el 2023 a constituir menos de la mitad de la producción del 2005 (343 respecto a 707 millones de litros).
- Al igual que la gasolina, se ha ido expandiendo la brecha deficitaria del diesel en Bolivia, hasta llegar a los 2.041 millones de litros de diferencia entre el consumo y la producción nacional de diesel en el 2023.

Histórico de consumo y producción diesel
Período 2005-2023 – En millones de litros



Consumo y Producción diesel 2005-2023
En millones de litros

Período	Producción	Consumo
2005	707,45	1.053,12
2006	733,67	1.157,49
2007	775,88	1.206,26
2008	807,22	1.251,21
2009	844,31	1.263,63
2010	841,56	1.327,66
2011	879,59	1.448,25
2012	729,89	1.563,74
2013	825,48	1.696,34
2014	897,70	1.806,28
2015	1.005,22	1.792,57
2016	925,40	1.810,02
2017	846,88	1.915,34
2018	822,69	1.983,26
2019	864,58	2.043,14
2020	708,12	1.661,86
2021	617,62	2.067,57
2022	471,17	2.289,20
2023	342,91	2.383,64

Fuente: INE, Min. Hidrocarburos y Energía

Factores incidentes en la producción y consumo de carburantes

• Respecto a la disminución de la producción

La causa principal para el decremento en la producción nacional de combustibles ha sido, sin duda, la reducción acelerada en los volúmenes de producción de petróleo en Bolivia. Esta tendencia se manifiesta principalmente a partir del año 2015, bajando de 18,6 millones de barriles el 2014, a tan solo 8,6 millones en 2023. Debido a ello, en la actualidad Bolivia debe importar el 85% de diésel y el 70% de gasolina para el consumo del mercado interno.

• Respecto al incremento del consumo

Dos pueden considerarse los principales factores que han incidido en el aumento acelerado del consumo de combustibles en Bolivia, como se ha mostrado más arriba: 1) la rápida expansión de la producción agropecuaria, fundamentalmente en Santa Cruz, con el consiguiente aumento en la demanda de diesel para la maquinaria agrícola y de transporte que ello implica, y 2) el aumento acelerado del parque automotor en el país, debido en buena parte a la expansión del contrabando de vehículos (según datos del INE, en el 2014 circulaban 1,4 millones de vehículos en Bolivia, aumentando a 2,4 millones hasta abril de 2024).

Factores agravantes de la brecha

Existen además dos componentes centrales del modelo económico aplicado en Bolivia que complican esta situación crítica del mercado de carburantes: la política oficial de tipo de cambio fijo y la política de subsidio al precio de los combustibles, las cuales implican dos consecuencias agravantes:

FACETAS DE LA CRISIS

- **Fuerte presión de contrabando de combustibles**

Este fenómeno se da hacia los países vecinos, debido al diferencial de precios; el litro de gasolina y diesel en Bolivia es de aproximadamente 50 centavos de dólar, menos de la mitad que en Argentina o Brasil, y una tercera parte del precio en Paraguay, Perú y Chile.

- **Dificultades crecientes para la importación de carburantes,**

Debido a la escasez cada vez mayor de recursos fiscales, y sobre todo de dólares, en Bolivia como resultado del modelo económico que se aplica en el país. De 240 millones de dólares utilizados para la importación de combustibles en el 2005, para la gestión 2023 esta cifra se elevó a 2.990 millones de \$us., en un contexto de escasez creciente de esta divisa y un aumento también creciente de su precio en el mercado paralelo.



Importación combustibles
En millones de \$us.

Periodo	Valor CIF Frontera
2005	239,52
2006	272,28
2007	280,44
2008	555,36
2009	470,17
2010	649,22
2011	1.063,22
2012	1.218,42
2013	1.243,82
2014	1.215,56
2015	1.100,62
2016	765,72
2017	937,55
2018	1.263,57
2019	1.568,48
2020	730,61
2021	1.716,32
2022	3.144,83
2023	2.989,81

Elaboración propia - Fuente: INE

Importación de combustibles
Periodo 2005-2023 – Valor CIF en millones de \$us.



Producción en declive, consumo creciente, subsidios que conflictúan la economía boliviana, importaciones en constante aumento y con escasez de dólares para afrontarlas, son el escenario de esta crisis de combustibles que vive actualmente el país.

Lic. José Humberto Tineo Fernández, M.Sc.

Lic. Cynthia Alina Vargas Melgar, M.Sc.

Lic. Carlos Navia Ribera, M.Sc.

FERIA ACADÉMICA ADMINISTRACION DE EMPRESAS

2da. Versión Feria Académica Científica - Carrera de Administración de Empresas

El día 31 de octubre de 2024 se llevó a cabo la 2da. versión de la Feria Académica Científica de la Carrera de Administración de Empresas, en las propias aulas de la carrera. En esta oportunidad se presentaron ocho trabajos de investigación, realizados por docentes y estudiantes de los diferentes ciclos de la carrera, sobre temas de interés de diversos sectores productivos y sociales.

N.	TITULO TRABAJO DE INVESTIGACION	DOCENTE RESPONSABLE
1	Impacto fiscal y económico de las moviidades indocumentadas en la ciudad de Trinidad	Lic. Carlos Navia Ribera, M.Sc.
2	Evolución del índice de precios de la canasta familiar alimenticia en la ciudad de Trinidad	Lic. Carlos Navia Ribera, M.Sc.
3	Magnitud y causas del consumo de coca- cigarrillos y bebidas alcohólicas en los estudiantes de la FCE	Lic. Edwin Cáceres Chávez
4	Impacto de la planificación económica familiar en la calidad de vida de las familias en la ciudad de Trinidad	Lic. Natalia Maria Elena Alpire Justiniano, M.Sc.
5	La deserción de los estudiantes de la carrera de Administración de Empresas gestiones 2021-2022-2023-2024	Lic. Roxana Rivero Chávez, M.Sc.
6	Proyectos comunitarios en la comunidad Perotó - agua potable - construcción tinglado y polideportivo - instalación de luminarias y graderías de la cancha de futbol.	Dra. María Teresa Casanova Barba
7	Estrategias de marketing para incrementar el número de ingresos de nuevos estudiantes en la carrera de Administración de Empresas en la Universidad Autónoma del Beni José Ballivián en la ciudad de Trinidad	Lic. María Elena Hurtado Campos
8	Aspectos productivos y comerciales de los artesanos de la Asociación Moxos	Ing. Fernando Aguilar Nuñez Vela, M.Sc.

El desenvolvimiento de la feria consistió en la presentación pública de los estudios por parte de los docentes y estudiantes que los realizaron, explicando el contenido, la metodología y los resultados obtenidos en cada caso.

Las presentaciones se realizaron ante dos grupos de veedores constituidos por los docentes más antiguos de la carrera y la facultad, y también ante estudiantes y docentes interesados. Los grupos de veedores estuvieron conformados por los siguientes docentes:

PRIMER GRUPO

Lic. Mario Aponte Menacho, M.Sc.
Director Carrera de Adm. de Empresas

Lic. Rodolfo Arteaga Céspedes, M.Sc.
Docente Carrera de Adm. de Empresas

Lic. Milton Novoa Antezana
Docente Carrera de Contaduría Pública

SEGUNDO GRUPO

Lic. Mariano Villavicencio Rossell
Jefe de Estudios Carrera de Adm. de Empresas

Lic. José Antonio Malgor Castedo, M.Sc.
Responsable Unidad de Investigación

Ing. Leslie Ocampo Alvarez, M.Sc.
Docente Carrera de Economía

De manera general, los docentes veedores coincidieron en señalar que los trabajos de investigación presentados tienen un adecuado nivel académico, y que fueron expuestos de manera clara, evidenciándose un buen dominio del tema por parte de los estudiantes y docentes encargados.

Al mismo tiempo, los dos grupos de docentes veedores realizaron una valoración general de cada uno de los trabajos presentados, y asimismo señalaron algunas recomendaciones para dar continuidad a los mismos.

FERIA ACADÉMICA ADMINISTRACION DE EMPRESAS

N.	TITULO	VALORACIÓN	RECOMENDACIÓN
1	Movilidades indocumentadas en la ciudad de Trinidad	Se constituye un buen aporte a un proceso expedito de generación de información relevante que puede ser considerado por el GAMT como Línea de Base para la definición de políticas relacionadas con las recaudaciones en el municipio.	Recomendamos continuar con la investigación para determinar los efectos multiplicadores en otros campos como la demanda de combustible y la seguridad del Transporte (SOAT).
2	Índice de precios alimenticio en la ciudad de Trinidad	Es un trabajo que proporciona información de gran relevancia para la economía familiar, a través del comportamiento de precios de la canasta familiar en el rubro de los alimentos.	Este proyecto debe convertirse en un observatorio permanente con fines investigativos e informativos.
3	Consumo de coca-cigarrillos y bebidas en estudiantes de la FCE	La investigación genera una información muy importante en relación a un estado casi subsumido que puede ser la causa de adicción y sus efectos colaterales.	Continuar con la profundización del estudio, que se extienda en lo posible a aspectos psicológicos y educativos.
4	Planificación económica y calidad de vida en Trinidad	Deja clara la necesidad que tienen las familias de tener nociones, general y específica, sobre la planificación económica familiar como mecanismo de optimizar el uso de sus recursos en sus procesos presupuestarios.	Se sugiere realizar estudios ligados con la Planificación económica familiar, y con los emprendimientos familiares. También realizar cursos de Extensión Universitaria ligados a estas temáticas.
5	Deserción de estudiantes de la carrera de Administración	Se valora la base teórica utilizada para solucionar el problema planteado, así como también la utilización de métodos y herramientas que dieron como resultados recomendaciones de inmediata aplicación para mitigar el porcentaje de deserción estudiantil.	Se recomienda aplicar las propuestas que son de cumplimiento por parte de la carrera.
6	Proyectos comunitarios en la comunidad Perotó	Se valora que la investigación fue realizada gracias a una solicitud de la comunidad, cuyo resultado fueron los proyectos de investigación desarrollado (servicio de agua, polideportivo y su tinglado), también se valora la correcta aplicación del método científico.	Se recomienda que el equipo de investigación pueda seguir con el seguimiento hasta su financiamiento mediante las instancias llamadas por ley (UPRE).
7	Estrategias para aumentar ingreso de estudiantes en ADM	Se valora el dominio en el uso de la metodología científica por parte de los expositores, llegando a conclusiones muy coherentes con los problemas planteados, como el objetivo y marco teórico.	Se recomienda que el equipo de investigación pueda llevar a cabo las estrategias planteadas, y los resultados puedan ser expuestos en la 3ra. Feria.
8	Situación de los artesanos de la Asociación Moxos	Se valora, que al ser estudiantes de Primer año tengan capacidad para aplicar conceptos de metodología de investigación, y de esta manera llegar a propuestas de un gran impacto en los artesanos Moxos.	Se recomienda al equipo investigador continuar con la línea de investigación artesanal que permitirá titularse en la carrera.

La organización general de la feria académica estuvo a cargo de los docentes, que conforman la Unidad de Investigación, Extensión e Interacción Social de la carrera, constituida por el Lic. José Antonio Malgor Castedo M.Sc. como Responsable de la Unidad, el Lic. Rolf Egüez Florián como Encargado de Interacción Social, la Lic. Gladys Menacho Velarde como Encargada de Extensión Universitaria y la Lic. Rosa Alicia Duran Justiniano como apoyo a la Unidad.

IMPACTO DE AUTOS INDOCUMENTADOS

Impacto fiscal y económico de las movilidades indocumentadas en Trinidad y el Beni

Introducción

En las pasadas dos décadas ha existido un crecimiento acelerado del parque automotor en Bolivia y, de manera particular, en el Beni. Esta tendencia se explica por: a) cambios tecnológicos en la fabricación de motorizados, y la aparición masiva de vehículos de bajo costo, y b) crecimiento descontrolado del contrabando en Bolivia, en particular de vehículos motorizados.

Esto se da, además, en un contexto de crisis económica, con pocas fuentes de empleo y creciente informalidad de la economía boliviana, en el que el mercado de autos indocumentados aparece como una “alternativa”, tanto para quienes los ingresan (red de contrabando), como para quienes los adquieren a costo ínfimo como un instrumento de trabajo para sobrellevar la crisis (transportistas).



Uno de los efectos de ello es el daño a los ingresos fiscales, tanto a nivel nacional como municipal. A ello debe agregarse el impacto sobre el consumo de combustible subvencionado de los miles de vehículos que ingresan de contrabando, problema que agrava la crisis económica de Bolivia.

Por otra parte, sin embargo, los vehículos indocumentados a bajo precio representan para muchos una oportunidad única de trabajo, para desempeñarse como transportistas urbanos e interprovinciales.

El Beni parece haberse convertido en un lugar preferencial para la compra venta de vehículos indocumentados, que circulan con relativa facilidad en sus diversas rutas internas.

Metodología

La presente investigación utiliza aproximaciones diversas para estimar la magnitud y las características del parque automotor en el Beni, y en particular los indocumentados, siendo las principales las siguientes:

- Requerimiento de información de entidades públicas relacionadas con el tema,
- Realización de entrevistas a autoridades, dirigentes y operadores del transporte,
- Registro directo de vehículos del parque automotor de Trinidad.

Resultados

REGISTRO DIRECTO POR MUESTREO EN TRINIDAD

Se pudo registrar un total de 1.296 movilidades livianas dentro la ciudad, de los cuales el 59 por ciento eran indocumentadas, y de los 511 vehículos con documentación (con placa), solo el 35,2 por ciento están registrados en el Beni, es decir, por tanto, que aportan su impuesto vehicular al gobierno municipal de Trinidad o, eventualmente, a otro municipio del departamento.

IMPACTO DE AUTOS INDOCUMENTADOS

PARQUE AUTOMOTOR DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL BENI

El mercado de vehículos livianos indocumentados está relacionado mayormente con el servicio rápido de transporte público, a nivel urbano e interprovincial. Estos transportistas están organizados en sindicatos y asociaciones, que cuentan con integrantes “activos” y “pasivos”, es decir, quienes efectivamente trabajan en transporte público, y quienes se asocian solo para facilitar el uso de movilidades indocumentadas.

Según la información obtenida, existen 72 organizaciones de transporte urbano e interprovincial en el Beni, con un total de 6.605 integrantes (movilidades), de las cuales se estima que 6.096 son indocumentadas.

INGRESOS POR IMPUESTOS MUNICIPALES

Una fuente importante de ingresos que disponen los Gobiernos municipales en Bolivia, es el impuesto a la propiedad de los vehículos automotores (IPVA). En lo correspondiente al GAM Trinidad, en los pasados ocho años el ingreso promedio por este impuesto ha sido de 5,4 millones de Bolivianos por gestión, que constituye menos del 3 por ciento del total de sus ingresos anuales, y significa alrededor de 45 Bs. per cápita.

Otros gobiernos municipales más o menos comparables en población tienen ingresos mucho mayores por este impuesto, y un IPVA per cápita que supera los 150 Bs. Esto está asociada a la presencia creciente de vehículos indocumentados y de vehículos legales que tributan en otro departamento.

INGRESOS FISCALES NO PERCIBIDOS A NIVEL NACIONAL

La existencia de una cantidad creciente de vehículos indocumentados afecta también los ingresos fiscales a nivel central del Estado, al no pagar los aranceles y tributos que corresponden en la importación legal de vehículos. Estas cargas fiscales no percibidas se resumen principalmente en lo siguiente:

- 10% de Arancel de Importación sobre el valor CIF frontera
- 14,94% del IVA sobre el valor CIF frontera más el arancel
- 10% (variable) del impuesto a los consumos específicos, ICE

IMPACTO SOBRE EL EMPLEO

Considerando solo los vehículos livianos de transporte rápido que hacen servicio público, existe un total de 6.096 movilidades indocumentadas, de las cuales 5.007 corresponden a socios activos, es decir, que están efectivamente operando como transportistas.

Ello significaría, en primer lugar, que se estaría generando un total de 5.007 empleos directos como choferes de los mismos, a lo debe sumarse los empleos indirectos que se generan a partir de la operación de estas movilidades. Algunos estudios estiman que en el sector del transporte público se genera un aproximado de 16 por ciento de empleos indirectos, lo cual significaría 801 empleos adicionales.

IMPACTO SOBRE LOS INGRESOS

A partir del registro directo de movilidades de servicio público que van de Trinidad hacia las poblaciones del oeste del Beni (San Ignacio, San Borja, Rurrenabaque, Reyes, Santa Rosa, Riberalta) se ha podido estimar el total de ingresos que se genera por el movimiento de pasajeros en estas rutas.

IMPACTO DE AUTOS INDOCUMENTADOS

De igual manera, se han realizado estimaciones del movimiento económico por transporte público liviano en otras rutas (de Trinidad hacia el norte y hacia el sur, y entre Riberalta y Guayaramerín), considerando el flujo normal de vehículos y los precios de pasajes según la ruta.

Considerando esas cuatro rutas, se ha estimado un ingreso bruto global en pasajes de 121,3 millones de Bs, lo cual significa alrededor del 1,3 por ciento del PIB nominal del Beni, y cerca al 40 por ciento del valor nominal del PIB del sector transporte y comunicaciones.

FACILIDADES DE ADQUISICIÓN Y USO

El Beni es una de las zonas donde es relativamente fácil el mercadeo de vehículos indocumentados, tanto en la misma ciudad de Trinidad como en localidades cercanas, como Caranavi, o en la población chilena de Iquique. En promedio, es posible adquirir los vehículos livianos más demandados para transporte público (Toyota Ipsum y Noah) a precios entre 25 y 35 mil Bs, para modelos anteriores al 2005.

Por otro lado, existen acuerdos informales con las autoridades policiales que son canalizados principalmente por los sindicatos y asociaciones de transportistas de servicio público interprovincial y urbano, para permitirles pasar las trancas sin dificultades, y para circular como taxis en la ciudad.

Conclusiones

1. Existe una elevada presencia de vehículos indocumentados en Trinidad y el Beni, como un fenómeno creciente que se lo tiende a considerar como “normal” y que atraviesa todos los sectores sociales.
2. En el municipio de Trinidad, un 59 por ciento del parque automotor liviano de cuatro ruedas está constituido por vehículos indocumentados.
3. De los vehículos documentados, solamente un 35 por ciento está registrado con placa del Beni y por tanto aporta al GAM Trinidad, lo que significa apenas un 14,4 por ciento del total del parque automotor.
4. Dentro las organizaciones de transportistas (urbanos e interprovinciales), existe un total de 6.096 movilidades indocumentadas, de las cuales 5.007 prestan servicio de transporte público de pasajeros.
5. El GAM Trinidad recauda un promedio anual de 5,5 millones de Bs como IPVA, lo que constituye apenas un 2,7 por ciento de total de su presupuesto anual, y significa un monto de 45 Bs. per cápita.
6. Otros municipios del país, comparables en tamaño poblacional, tienen niveles muy superiores de recaudación del IPVA, y un valor per cápita mucho mayor (en algunos casos cerca a los 200 Bs.)
7. Se estima un monto de 4,5 millones de Bs que el GAM Trinidad estaría dejando de percibir por el IPVA de los vehículos indocumentados, y un total de 2,5 millones de Bs por los vehículos documentados registrados en otros departamentos.
8. La gran cantidad acumulada de vehículos indocumentados en Trinidad y el Beni significa recaudaciones no percibidas por gravámenes e impuestos nacionales superiores a los 172,7 millones de Bs.
9. Los vehículos livianos indocumentados en el transporte público interprovincial y urbano están generando un total de 5,8 mil empleos directos e indirectos, y un ingreso bruto de 121 millones de Bs.
10. En el Beni es relativamente fácil la adquisición de vehículos indocumentados a precios muy bajos, y existen mecanismos establecidos informalmente con la policía que les permite circular libremente por las ciudades y entre las provincias.

DOCENTE: *Lic. Carlos Navia Ribera, M.Sc.*

UNIVERSITARIOS: *Edmundo Saldaña, María Andrea Herrera, Cesilio Noe, Gisela Rivero, Fernando Suarez*



CAUSAS DE LA DESERCIÓN UNIVERSITARIA

Deserción de los estudiantes de la Carrera Administración de Empresas de la UAB JB, sede Trinidad, durante las gestiones 2021-2024

El tema de la deserción universitaria (abandono de la carrera universitaria antes de finalizarla) es un problema a nivel mundial, que se viene estudiando desde varias perspectivas. La Universidad Autónoma del Beni José Ballivián (UABJB), no está libre de este problema en sus distintas carreras, y particularmente en la de Administración de Empresas. Esta investigación busca identificar las causas de esta problemática.

Objetivo general

Determinar las causas de la deserción de estudiantes de la carrera de Administración de Empresa de la UAB JB, sede Trinidad, durante las gestiones 2021-2024.

La investigación encuentra su justificación en que la matrícula de la carrera ha ido disminuyendo, y el índice de deserción de los estudiantes se encuentra entre un 15 a 16 por ciento cada año. La relación entre ingreso y titulación representa una debilidad institucional y ha sido observada en el proceso de acreditación de la carrera. Los índices de deserción de los estudiantes también afectan negativamente a la UAB JB como institución, ya que el costo por estudiante titulado se incrementa y este indicador puede generar responsabilidades establecidas en la Ley SAFCO.

Vincent Tinto (1989) explica que la deserción se debe analizar desde tres perspectivas para poder valorar si se considera o no un abandono. Desde la perspectiva del propio individuo, desde la perspectiva de la universidad y desde la perspectiva del gobierno. Para el estudiante, depende de sus metas personales. Para las Universidades, principalmente las públicas, el abandono de la carrera sin concluir es una deserción, y para el gobierno se considera deserción cuando el estudiante abandona completamente los estudios y no así cuando cambia de universidad, independientemente de si es pública o privada.

Existen varias investigaciones realizadas a nivel mundial que estudian el problema de la deserción universitaria, y existen distintos modelos propuestos por investigadores: modelo adaptativo, modelo economicista, modelo estructural, modelo psicológico, modelo Pedagógico y modelo ecológico (Cabrera et al., 2006; García de Fanelli, & Adrogué de Deane, 2015). Uno de ellos (Cabrera, L., Tomás, J., Álvarez, P. y Gonzalez, M. 2006) utilizan para este abordaje el modelo psicopedagógico, que complementa el modelo adaptativo y el estructural. Este modelo es el que ha guiado la presente investigación.

Enfoque metodológico

La presente es una investigación cualitativa y de tipo descriptivo. La población de estudio la componen los estudiantes que ingresaron en las gestiones 2021 al 2024 y que no se matricularon para el curso superior.

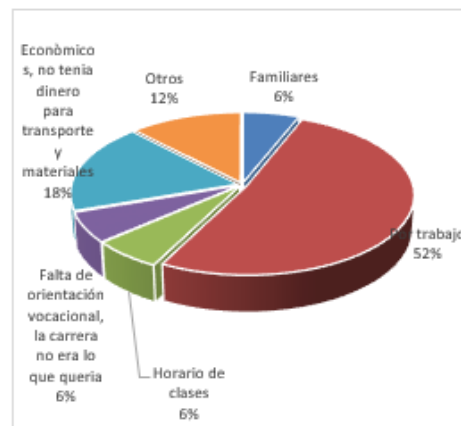
Una vez que se determinó el número de estudiantes que abandonaron la carrera, se les envió el link de la encuesta virtual que contenían 16 preguntas relacionadas a la posible causa de su deserción.

CAUSAS DE LA DESERCIÓN UNIVERSITARIA

Resultados

¿Cuál fue la causa principal para que abandone la carrera?

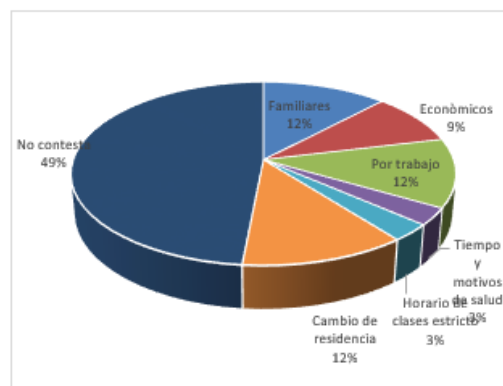
Respuestas	Frec.	Porc.
Familiares	6	6.10
Por trabajo	51	51.50
Horario de clases	6	6.10
Falta de reorientación vocacional, la carrera no era lo que quería	6	6.10
Económicos, no tenía dinero para transporte y materiales	18	18.20
Otros	12	12.10
TOTAL	99	100.00



El 51.5% de los encuestados respondió que la causa principal por la que abandonó la carrera fue por trabajo, la segunda causa fue por motivos económicos. Explicaron que no tenían dinero para solventar los gastos que le demandaba la carrera, como son: transporte, fotocopias, libros, etc.

Si la causa es diferente a las enumeradas en la pregunta anterior, ¿cuál o cuáles fueron esas causas por las que tomó la decisión de abandonar la carrera?

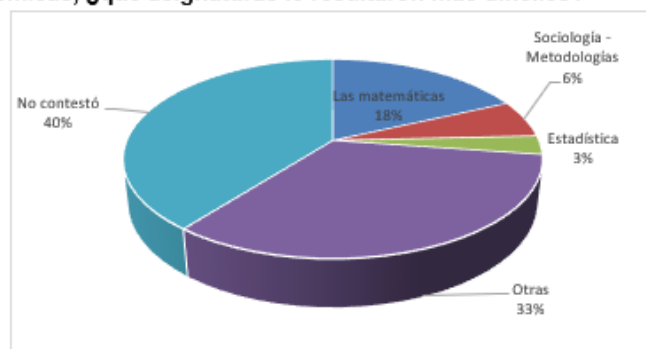
Respuestas	Frec.	Porcentaje
Familiares	12	12.10
Económicos	9	9.10
Por trabajo	12	12.10
Tiempo y motivos de salud	3	3.0
Horario de clases estricto	3	3.0
Cambio de residencia	12	12.10
No contesta	48	48.50
TOTAL	99	100.00



En esta pregunta, los encuestados volvieron a ratificar en un 9.1 más 12.1, que los motivos estaban relacionados a lo económico, ya sea el trabajo o la falta de dinero. Un 12.1% explicó que fueron motivos familiares y un porcentaje similar respondieron de que cambiaron de residencia.

Si la principal causa fueron las académicas, ¿qué asignaturas le resultaron más difíciles?

Respuestas	Frec.	Porc.
Las matemáticas	18	18.20
Sociología - Metodologías	6	6.10
Estadística	3	3.00
Otras	33	33.30
No contestó	39	39.40
TOTAL	99	100.00



CAUSAS DE LA DESERCIÓN UNIVERSITARIA

Interpretación de los resultados en relación con los objetivos planteados

- Las causas principales por las que abandonan la carrera, no solamente están relacionadas con el modelo psicopedagógico, sino también con el modelo adaptativo y el modelo económico.
- Las materias que le resultaron más complicadas son las matemáticas y las socio-jurídicas.
- No todos los docentes les proporcionan todo el material, y además, no todos los docentes promueven un ambiente cordial dentro de la clase.
- Algunos docentes toman con desagrado las preguntas que les hacen los estudiantes.



Discusión

Para realizar la presente investigación, se tuvieron problemas para contactar a los estudiantes que conforman la población de estudio, ya que en el sistema Moxos de la UABJB, el correo electrónico, la dirección de domicilio o el número de celular de cada uno o de un contacto que ellos hubieran dejado, no fue posible conseguirlo. Este dato tendría que incluirse en el sistema de Registro, al momento de inscribirse, o al momento de matricularse.



Conclusiones

1. Los resultados obtenidos, indican que las causas por las que abandonan la carrera están relacionadas con los siguientes modelos: Modelo Económico, Modelo Psicopedagógico, Modelo adaptativo
2. La principal causa por la que abandonan la carrera, es por el trabajo, seguido por el tema económico, ya que no tenían dinero para transporte y solventar los gastos de materiales.
3. Le sigue en importancia la causa de tema familiar y el horario de clases.
4. Respecto a las asignaturas que consideran le resultaron más difíciles fueron las matemáticas, seguidas por la sociología e investigación y la estadística.
5. Los encuestados manifestaron que la UABJB tendría que flexibilizar los horarios de clases, permitir clases virtuales y establecer horarios especiales para quienes trabajan.
6. Asimismo, pidieron más horas de auxiliares de docencia.

Recomendación

El problema de la Deserción de estudiantes es un problema permanente de las instituciones de educación superior. En la carrera Administración de Empresas se debería ampliar la investigación para determinar el abandono en una gestión. En la presente gestión 2024 se está observando que los estudiantes luego del segundo parcial ya no retornan a las aulas. Se debería ampliar la investigación para identificar las causas y determinar estrategias para evitar que siga ocurriendo.



Lic. Roxana Rivero Chávez, M.Sc.



Versión completa

CONSUMO DE COCA, TABACO Y ALCOHOL

Magnitud y causas del consumo de hoja de coca, cigarro y bebidas alcohólicas en estudiantes de la Facultad de Ciencias Económicas de la UABJB

Introducción

Una de las características conocidas de las poblaciones estudiantiles es el consumo de bebidas alcohólicas, como parte de sus prácticas sociales. También se considera de igual manera el consumo de cigarrillos, en gran parte vinculado a lo anterior.

Por otro lado, durante los últimos años se ha extendido entre las clases medias de Bolivia, y como parte de ello la población estudiantil, el consumo de hojas de coca (akulliko) y, más recientemente, de coca machacada en sus diversas presentaciones.

Resulta, por tanto, importante conocer en qué medida están presentes esas prácticas en la población estudiantil de la Facultad de Ciencias Económicas de la UAB JB y cuáles son los factores que inciden en el consumo de esos productos.

Objetivo general

Estimar la magnitud y causas del consumo de hoja de coca, cigarro y bebidas alcohólicas en estudiantes de la FCE-UABJB

Objetivos específicos

1. Estimar la proporción de estudiantes de la FCE-UABJB que consumen hoja de coca, cigarro y bebidas alcohólicas
2. Estimar el gasto per cápita mensual en hoja de coca, cigarro y bebidas alcohólicas por los estudiantes de la FCE-UABJB
3. Conocer las causas del consumo de hoja de coca, cigarro y bebidas alcohólicas por los estudiantes de la FCE-UABJB
4. Obtener datos de utilidad para la toma de decisiones de las autoridades de las carreras que conforman la FCE en relación al tema de estudio.

Metodología

Se utilizó una encuesta como instrumento de recolección de datos, tomando en cuenta el universo de 1.489 universitarios inscritos en la Facultad de Ciencias Económicas de la UAB JB, en la gestión 2024. Para un nivel de confianza del 95% ($z = 1,96$) y un margen de error del 5%, se estableció una muestra de 306 universitarios, a la cual se aplicó la encuesta la primera semana de octubre, mediante selección aleatoria.

Resultados y conclusiones

1. El 59% de los estudiantes consumen bebidas alcohólicas, seguido de los cigarrillos (28%) y la hoja de coca (24%).
2. Del total de estudiantes, el gasto per cápita mensual en bebidas alcohólicas es de Bs.102, seguido del gasto en cigarrillos con Bs.31, y un gasto de Bs. 15 en consumo de coca.

CONSUMO DE COCA, TABACO Y ALCOHOL

Resultados y conclusiones

- Considerando solo los estudiantes consumidores, el gasto promedio mensual en bebidas alcohólicas es de Bs.174, en cigarros de Bs.112, y en consumo de coca de Bs.74.
- En promedio, los estudiantes de la FCE gastan un total de Bs.148 por mes en el consumo de estos tres productos, pero considerando solo los consumidores, este promedio se eleva a Bs.360.
- Respecto a las preferencias, el 39% de los consumidores de hoja de coca prefieren la "coca en hoja acompañado de vico", seguido del "tri-turbo" con el 24%; mientras que el 25% de los consumidores de cigarro prefieren la marca "L&M", seguido de la marca "CAMEL" con el 24%; y, el 46% de los consumidores de bebidas alcohólicas prefieren la "cerveza", seguido del "Ron", con una preferencia del 17% de los consumidores.
- Referente a los motivos, el 48% de los estudiantes consumen hoja de coca "para que no les dé sueño", un 18% la consumen "para tener energía", y un 16% por "otros motivos" (moda, hábito, compartir). Respecto al cigarro, el 43% reconocen que lo hacen por un simple "hábito", el 29% lo hacen "para que no les dé sueño", y el 28% por "otros motivos" (pasar el tiempo, relajarse, quitar el stress). En cuanto a bebidas alcohólicas, el 62% las consumen "por amistad o compartir con amigos", el 29% lo hacen "por celebrar algún acontecimiento o fecha especial", y el 8% "por problemas, depresión o soledad".



DOCENTE:
UNIVERSITARIOS:

Lic. Edwin Cáceres Chávez
Génesis Rojas Moye, Dorian Vargas Saucedo, David Tordoya Noe



Versión completa

ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

Estimación del Índice de Precios al Consumidor en Alimentos. Trinidad 2024

Antecedentes

El Índice de Precios al Consumidor (IPC) es el principal instrumento estadístico para medir la variación en los precios de una población determinada. Este indicador adquiere una particular importancia en momentos de deterioro o crisis económica, en que tienden a presentarse o iniciarse situaciones agudas de inflación.

Durante el presente año, la economía boliviana ha estado presentando indicadores crecientes de crisis, a partir sobretudo de la presencia persistente de déficit fiscal, agotamiento de las reservas internacionales y crecientes niveles de endeudamiento interno y externo. Los principales síntomas de esa crisis han sido la escasez aguda de dólares, dificultades en el abastecimiento de combustibles y, particularmente, presiones inflacionarias que afectan la capacidad adquisitiva de la población.

Esas condiciones especiales de la economía hacen importante realizar mediciones directas de las variaciones en los precios, para poder identificar dichas presiones inflacionarias, específicamente en el rubro de los alimentos que es el más sensible para la gente.

Objetivo General

Dar continuidad al proceso de estimación del Índice de Precios al Consumidor de bienes alimenticios en la ciudad de Trinidad, iniciado durante la gestión 2023.

Objetivos específicos

- Calcular la evolución mensual del Índice de Precios al Consumidor de bienes alimenticios en Trinidad en base a la Canasta Familiar Alimenticia determinada en la gestión 2023.
- Comparar los datos estimados obtenidos en el estudio, con la información oficial presentada mensualmente por el INE para Trinidad.

Marco teórico

Los números índice permiten comparar una situación inicial, a la que se asigna el valor de 100, con valores en otros períodos o lugares. Estos índices pueden ser simples (cuando miden el cambio de un solo producto) o complejos (cuando miden un grupo de productos). Los complejos, a su vez, pueden ser ponderados o no ponderados.

En el caso de índices de precios, se utilizan especialmente tres tipos: Índice de Paasche, Índice de Laspeyres e Índice de Fisher, que combina los dos anteriores.

La presente investigación utiliza el método del índice de Laspeyres, que es un índice complejo ponderado, el cual es también utilizado por el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia para el cálculo del IPC.

ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

Resultados

Evolución del Índice de Precios al Consumidor de bienes alimenticios

En base a la canasta familiar alimenticia de 60 productos establecida anteriormente, en el 2024 se realizó tres levantamientos de precios de cada uno de los productos considerados, de por lo menos 5 fuentes diferentes (junio, septiembre y octubre).

Luego de volcar los datos de precios en una planilla Excel, se obtuvo la media geométrica de los precios registrados de cada uno de los bienes incluidos. Los promedios de precios se denominaron P2 (junio), P3 (septiembre) y P4 (octubre), ya que en la gestión 2023 se obtuvo Po y P1.

En base a ello, se aplicó la fórmula de Laspeyres para números índice, utilizando el factor de ponderación determinado a través de la canasta familiar establecida el 2023.

No. Bienes	Qo	Po	$\Sigma P_o Q_o$	$\Sigma P_2 Q_o$	$\Sigma P_3 Q_o$	$\Sigma P_4 Q_o$
60	Factor de Ponderac.	Precios periodo base	16,664186	17,479525	18,111629	18,401306

De esta manera, se pudo estimar que el valor del IPC de alimentos en Trinidad durante la gestión 2024, fue de 104,89 en junio, de 108,60 en septiembre y de 110,42 en octubre, considerando como periodo base agosto de 2023, que fue cuando se realizó la estimación de la canasta familiar de alimentos en esta ciudad.

Tendencia de la inflación en el sector alimenticio

En base a los valores estimados del IPC alimenticio, se pudo determinar que la variación mensual de precios fue de 1,19% en el mes de agosto (registrado en la primera semana de septiembre) y de 1,60% en el mes de septiembre (registrado en la primera semana de octubre).

Con una tasa de inflación mensual de 1,60% en septiembre 2024, y suponiendo que se mantenga invariable, significaría que la inflación en alimentos estaría en el orden del 20,97 por ciento anual, lo que muestra lo difícil de la situación económica que vive el país, y sobretodo el impacto en la capacidad adquisitiva de las familias trinitarias.

Fecha	IPC - A	Meses	Inflación estimada	
			Mensual	Anual
ago-23	100,00			
oct-23	101,28	2,0	0,64%	7,96%
may-24	104,89	7,0	0,50%	6,19%
ago-24	108,69	3,0	1,19%	15,27%
sep-24	110,42	1,0	1,60%	20,97%

ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

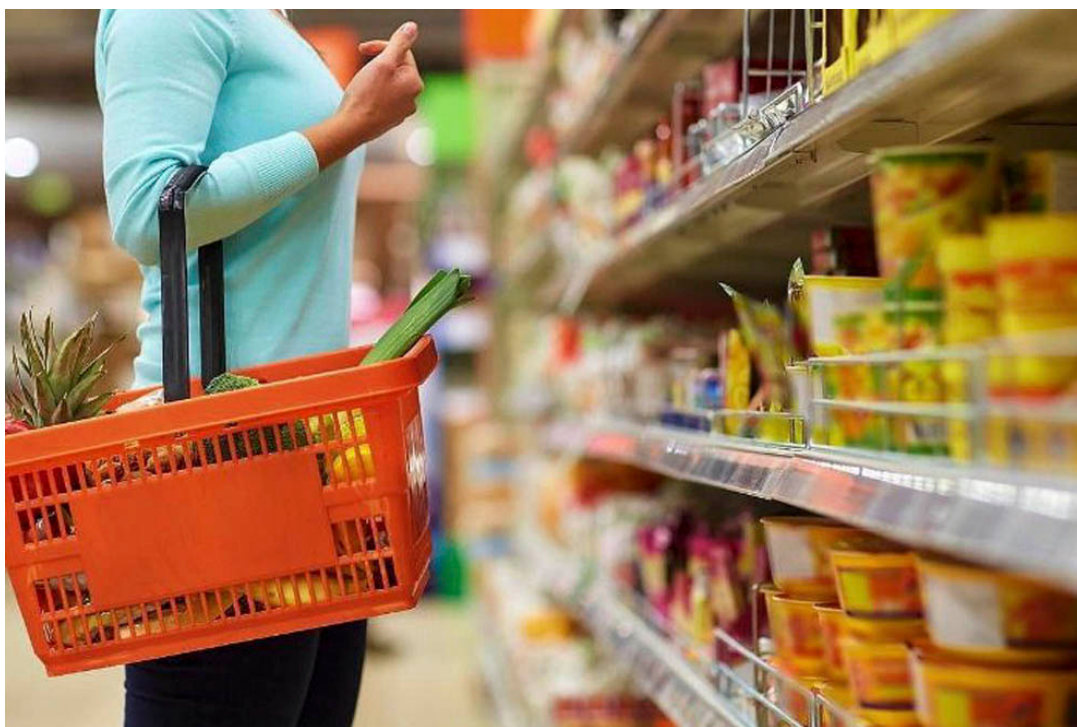
Comparación de datos estimados con los del IPC de alimentos del INE

El INE mide y publica mensualmente la variación del IPC general y del IPC de Alimentos, tanto a nivel nacional, como por ciudades capitales de departamento, teniendo como año base el 2016. Comparando esos datos con los obtenidos a través del presente estudio se puede observar lo siguiente.

Como se puede apreciar, el valor estimado, por este estudio, del incremento del IPC de Alimentos en el mes de septiembre es ligeramente superior a lo estimado por el INE (1,60% y 1,35%, respectivamente), lo que se traduce también en una proyección anual más elevada de la inflación alimenticia (20,97% y 17,50%), aunque en ambos casos se verifica tendencias claras de aceleración del aumento de precios de este sector.

TRINIDAD: Evolución IPC Alimentos, según fuente

MES Y AÑO	INE (2016=100)	3ro. Adm. (2023=100)
Agosto 2024	110,14	108,69
Septiembre 2024	111,63	110,42
Inflación mes	1,35%	1,60%
Inflación año	17,50%	20,97%



DOCENTE

Lic. Carlos Navia Ribera M.Sc.

ESTUDIANTES

Edmundo Saldaña Montenegro, María Andrea Herrera Suarez, Nelson Ortiz Pedraza, Alcira Muquema Pariqui, Lucero Vaca Limpas, Cecilio Noe Semo, Reiner Zabala Taraune, Wendy Priscila Machado, Moisés Hurtado, Alain Calaje



Versión completa

EXPOSABOR 2024

Desarrollando competencias en proyectos productivos

Objetivo General

Promover el aprendizaje práctico y el desarrollo de competencias emprendedoras en los estudiantes de tercer año de la carrera de Economía, a través de la creación, planificación y evaluación de proyectos productivos enfocados en productos gastronómicos innovadores.



Objetivos específicos

- Aplicar conocimientos teóricos de la materia Elaboración, evaluación y administración de proyectos, en un contexto real.
- Fomentar habilidades de emprendimiento en los estudiantes del tercer año de Economía.
- Generar productos gastronómicos innovadores y de alta calidad.
- Evaluar la viabilidad y sostenibilidad de pequeños proyectos productivos en un entorno educativo.



Participantes

En la feria Exposabor 2024 participaron 30 estudiantes de Economía de la FCE, distribuidos en equipos de trabajo. Asistieron aproximadamente 350 personas, entre alumnos de las diferentes facultades de la universidad, y personas interesadas fuera de la comunidad universitaria.

Stands y productos

Los stands presentados en la feria fueron 13, cada uno de ellos presentando un Plan de Negocios completo para su emprendimiento. La lista de participantes, producto principal y nombres de los participantes se detalla a continuación. Cada plan de negocios tenía el siguiente contenido:

- | | |
|--|--|
| 1. Resumen Ejecutivo | 11. Productos/servicios del plan de negocios |
| 2. Misión | 12. Análisis y caracterización del producto o servicio |
| 3. Visión | 13. Plan de Marketing |
| 4. Valores | 14. Aspectos administrativos |
| 5. Panorama general de la empresa | 15. Plan de reclutamiento y capacitación del personal |
| 6. Análisis FODA | 16. Inversiones requeridas |
| 7. Tipo de negocio | 17. Costos de operación del plan de negocios |
| 8. Objetivos: a corto, mediano y largo plazo | 18. Plan de operaciones |
| 9. Localización: macrolocalización y microlocalización | 19. Plan financiero |
| 10. Aspectos generales y organizativos | 20. Análisis de factibilidad y rentabilidad |

EXPOSABOR 2024

Cada plan de negocios fue presentado de forma impresa y anillada, para ser evaluado -junto con otros componentes- por el jurado nombrado por la Dirección de Carrera. Los 13 proyectos son:

No.	Emprendimiento	Producto principal
1	Chess Burguer	Hamburguesas
2	Lluvia amazónica	Licor de Maracuyá
3	Esencia Dulce	Torta de chocolate
4	Postres CocoPops	Bolitas de leche
5	Paraíso Tropical	Helados de frutas
6	Lemon Suisse	Limonada suiza
7	Frutal Supreme	Mermeladas artesanales
8	Empanada Express	Empanadas queso, charque, carne y pollo
9	Raíces de Bolivia	Comidas típicas de los 9 departamentos
10	Cookie Time	Galletas artesanales
11	Your Health	Jugos naturales de frutas y verduras
12	Sugalat	Marquesas de óleo
13	Huevos Criollos S.A.	Huevos y platillos derivados



Los ganadores

Se nombró un jurado para la evaluación correspondiente, compuesto por 4 docentes de la carrera Economía: Lic. Yovana Zelada, Lic. Carlos Farah, Lic. Juan Videz, y Lic. Edwin Cáceres. Los criterios o parámetros que se usaron para los puntajes respectivos por equipo, fueron los siguientes:

- Contribución innovadora para solucionar una necesidad 15%
- El objetivo del proyecto es relevante para el mercado potencial 15%
- Trabajó con diferentes fuentes de información (entrevistas, encuestas, revisión bibliográfica, otros) 20%
- Calidad en la presentación del stand y del producto o servicio 15%
- Marca, logotipo, imagen corporativa 10%
- Claridad en la exposición del propósito, procedimientos y resultados del proyecto 15%
- Claridad y precisión en la redacción de su proyecto, tanto en aspectos de forma como del contenido 10%
- **TOTAL: 100%**

Así, resultaron ganadores 4 proyectos, obteniendo cada uno de ellos un incentivo económico.

- 1er. Lugar: Lluvia amazónica
- 2do. Lugar: Raíces de Bolivia
- 3er. Lugar: Chess Burguer
- Premio al producto más vendido: Lemon Suisse

Con este tipo de eventos, se contribuye a la función productiva de la universidad y de la carrera, así como también se implanta una semilla en los estudiantes, para que sean emprendedores y creativos. Y lo principal, se los forma para que al salir de la universidad, puedan convertirse en agentes que impulsen la producción local y departamental, además de generar ingresos y empleo.

DOCENTE

Lic. Cynthia Alina Vargas Melgar, M.Sc.

ESTUDIANTES

Alba Malele, Keishy Cayami, Oriana Mercado, Sarah Novillo, Andrea Videz, Vanesa Acosta, César Monje, Mauricio Herrera, Dajaira Rossel, Diana Medina, Darling Roca, Luz Semo, Gabriel Semo, Diana Mosúa, Bryan Justiniano, Johnny Muñoz, Sharon Castedo, Elías Maza, Iván Chávez, Andrés Soruco, Diana Rojas, Robin Alarcón, Ignacia Guardia, Fernanda Salvatierra, Oscar Salvatierra, Miguel Aguirre.

MEMORIA CONVERSATORIO FRONTERA AGRÍCOLA

Impactos ambientales de la expansión de la frontera agrícola: la experiencia del Estado de Rondonia, Brasil

La expansión de la frontera agrícola es un fenómeno global asociado al aumento de la demanda de alimentos, materias primas y biocombustibles. En Brasil, y específicamente en el estado de Rondonia, esta dinámica ha sido especialmente evidente debido a las políticas públicas de colonización y desarrollo implementadas desde la segunda mitad del siglo XX. Aunque estas iniciativas han contribuido al crecimiento económico y también a la ocupación del territorio, es innegable que se han generado impactos ambientales que han puesto en jaque la sostenibilidad de los ecosistemas.

Rondonia, ubicada en la región amazónica, es un caso emblemático de esta problemática. La conversión masiva de bosques tropicales en áreas de cultivo y pastoreo ha transformado drásticamente el paisaje, contribuyendo a la deforestación, la pérdida de biodiversidad y el cambio climático. A pesar de los esfuerzos por mitigar estos efectos -como la implementación de áreas protegidas y programas de reforestación- los desafíos persisten, exacerbados por las presiones del mercado global y la expansión permanente de la frontera agrícola.

En el entendido que el nuevo Plan de Uso del Suelo (PLUS) abre al Beni inmensas posibilidades de desarrollo, a través de la expansión de la agricultura en nuestra región, es importante reflexionar sobre la manera adecuada de gestionar este proceso y garantizar su sostenibilidad, tomando en cuenta la experiencia de Rondonia.

Estas fueron las motivaciones para realizar el conversatorio **Impactos ambientales de la expansión de la frontera agrícola: la experiencia del estado de Rondonia, Brasil**, organizado por la Facultad de Ciencias Económicas de la UABJB el día 12 de noviembre del año 2024, en los ambientes de la Sala de Consejo de la mencionada facultad.

La expositora principal fue una reconocida profesora de la Universidad Federal de Rondonia, Brasil, Tatiane Emilio Checchia, M.Sc. El conversatorio contó también con los comentarios de los Ing. Rolf Köhler Perrogón y Roberto Paz Barbery, profesionales benianos conocedores a fondo de la temática, y fungiendo como moderador el Ing. Johnny Bello Chávez.

El conversatorio se propuso como objetivos principales los siguientes:

- Conocer la experiencia del proceso de la expansión agrícola del estado de Rondonia, principalmente en lo referido a sus efectos e impactos hídricos.
- Identificar factores o elementos comunes del proceso de expansión agrícola en Rondonia, con la expansión agropecuaria inicial en el Beni, en base al nuevo PLUS.
- Identificar líneas de acción necesarias para evitar efectos negativos en el proceso de expansión de la frontera agrícola iniciada en el Beni.

El evento comenzó con la presentación de Tatiane Emilio Checchia M,Sc, quien inició explicando las políticas públicas implementadas en Brasil desde la década de 1960 para impulsar la ocupación productiva del territorio amazónico, y específicamente el estado de Rondonia. Explicó luego la planificación territorial realizada en ese estado para orientar la expansión agropecuaria.

MEMORIA CONVERSATORIO FRONTERA AGRÍCOLA

La expositora señaló las diferentes etapas de esa ocupación territorial (los años 1984, 1990, 2000, 2010 y 2020), y los impactos en la biodiversidad y los recursos hídricos. Mostró luego de manera gráfica los impactos en la degradación del suelo, en la calidad del aire por los incendios, en la salud por el uso de plaguicidas, para concluir hablando del agua como elemento integrador para la sostenibilidad. Como ejemplo citó la preocupante sequía del Río Madeira, que en septiembre de 2024 llegó a un hito mínimo histórico en el nivel de agua, afectando directamente del transporte de cargas en Porto Velho.

Posteriormente se realizaron los comentarios a la exposición por parte de los ingenieros Rolf Köhler y Robert Paz, y la participación de los asistentes, analizando los desafíos que enfrenta el Beni en el proceso actual de expansión agropecuaria a partir del nuevo PLUS Beni.

Conclusiones del conversatorio

1. La expansión de la frontera agrícola en Rondonia, Brasil, ha generado un acelerado crecimiento económico, pero a la vez ha tenido efectos ambientales significativos, afectando sobretudo la cubierta boscosa y la disponibilidad de agua.
2. Mas que el contenido de los planes y normas, lo que ha incidido en dichos efectos ambientales ha sido el incumplimiento de la normativa establecida. Los suelos se han destinado en muchos casos para usos diferentes de los planificados.
3. Constituye, por tanto, una tarea fundamental el monitoreo permanente de los procesos de expansión agropecuaria, para verificar el cumplimiento de los planes y normas de uso establecidos. Esto debe tomarse muy en cuenta en el actual proceso agropecuario en el Beni, en cuanto a la aplicación del nuevo PLUS y sus reglamentos.
4. Un elemento importante en ese aspecto, es el aporte científico y técnico de las universidades, proporcionando instrumentos técnicos de seguimiento, así como modelos de simulación que permitan mostrar los efectos previsibles de los usos alternativos del suelo.
5. De manera general, es fundamental igualmente el fortalecer la institucionalidad en las regiones con procesos de expansión agropecuaria acelerada, creando las condiciones adecuadas para garantizar la sostenibilidad productiva, ambiental, y social, en base al cumplimiento de las normas establecidas.



M.Sc. Cynthia Alina Vargas Melgar

INTERNACIONALIZACIÓN UAB JB

La internacionalización de la Universidad Autónoma del Beni “José Ballivián”

Proceso de internacionalización

Una de las líneas de acción que está impulsando actualmente la Universidad Autónoma del Beni “José Ballivián” (UABJB) es el de la internacionalización, es decir, de abrirse institucionalmente a relaciones de intercambio y cooperación con universidades de otros países.

Uno de los países con el que se está desarrollando esta experiencia, es Colombia, a través del relacionamiento con la universidad de Cundinamarca (UC), en el departamento del mismo nombre, y la universidad Uniminuto (Corporación Universitaria Minuto de Dios), con sede principal en Bogotá.

Universidad de Cundinamarca

En el caso de la universidad de Cundinamarca, se ha venido realizando ya la visita mutua de docentes y estudiantes, de modo de conocer las condiciones de enseñanza y en general el desenvolvimiento académico de la otra parte. En lo que corresponde a la UAB JB, han visitado Cundinamarca, docentes y estudiantes de las carreras de Administración de Empresas, Contaduría Pública de Riberalta, Ingeniería de Sistemas, Zootecnia, Agronomía, y Enfermería.

Este relacionamiento con la universidad de Cundinamarca, formalizado mediante convenio, ha establecido los siguientes objetivos:

1. Establecer un programa de intercambio docente y estudiantil para el Intercambio de conocimientos y experiencias.
2. Desarrollar proyectos de investigación conjuntos.
3. Compatibilizar criterios de calidad académica para la acreditación
4. Crear programas académicos conjuntos para tener acceso a expertos internacionales
5. Promover la cooperación en áreas específicas.

Para hacer posible esto, se realizaron reuniones periódicas entre autoridades académicas de ambas universidades y se desarrolló un plan de trabajo conjunto, constituyendo además un comité de seguimiento y evaluación y organizando eventos académicos conjuntos de tipo virtual. A partir de ello, cada universidad realizó la selección de los docentes y estudiantes que fueron partícipes del intercambio, lo que se constituyó en una valiosa experiencia institucional.

Como resultado de todo ello, es posible identificar los siguientes beneficios del relacionamiento internacional entre la universidad de Cundinamarca y la UAB JB, algunos ya logrados y otros en perspectiva de cumplimiento:

1. Intercambio académico: Estudiantes y profesores participaron en programas de intercambio, enriqueciendo su experiencia y conocimientos.
2. Compatibilización de mallas curriculares y contenidos mínimos de las carreras
3. Intercambio de experiencias para mejoras continuas en temas de acreditación de las carreras.

INTERNACIONALIZACIÓN UAB JB

4. Investigación conjunta: Colaboración en proyectos de investigación para fortalecer la producción científica y tecnológica de ambas universidades.
5. Movilidad estudiantil: Estudiantes de la UAB pueden realizar estudios en la UC y viceversa, ampliando su perspectiva cultural y académica.
6. Desarrollo de programas conjuntos: Creación de programas académicos, diplomados o certificados en áreas específicas, como administración, agricultura, ingeniería, contaduría, etc.
7. Fortalecimiento de la cooperación regional: El convenio puede contribuir a la integración regional y al desarrollo económico y social del Beni y Cundinamarca.

Universidad Uniminuto

En lo que corresponde a la universidad Uniminuto, se han realizado actividades de cooperación académica entre las carreras de Agronomía y Administración de Empresas, relacionadas con el análisis de formas de producción y comercialización de productos agrícolas con aplicación de nuevas tecnologías. En ese trabajo, se han considerado aspectos de sostenibilidad y cuidado del medio ambiente, así como la generación de energías renovables a partir de los subproductos, orientados a mejorar la salud y proteger la biodiversidad. Como parte de esa cooperación, se han realizado las denominadas “clases espejo” entre las carreras de Administración de Empresas de la UABJB y la UNIMINUTO. Ello permite que los docentes de ambas universidades desarrollen habilidades nuevas en el proceso de enseñanza aprendizaje.

El relacionamiento con la universidad Uniminuto se realiza en el marco de una red de colaboración internacional establecido en Colombia, denominado Sistema COIL (Collaborative Online International Learning). Este sistema fomenta la investigación conjunta y el intercambio de conocimientos, contribuyendo al desarrollo científico, tecnológico y social de Colombia y el mundo. El sistema COIL contiene un enfoque educativo que busca fomentar la colaboración internacional y el aprendizaje en línea entre estudiantes y profesores de diferentes países, así como de diferentes carreras, como en este caso se realizó entre las carreras de Agronomía y Administración de Empresas de la UABJB y Uniminuto.

Por parte de la UAB JB, participaron como docentes investigadores la Ing. Juany Benita Becerra Alpire M.Sc., Directora de la Carrera de Agronomía, y la Lic. María René Guillén Algaraz M.Sc., docente de la Carrera de Administración de Empresas.



Lic. María René Guillén Algaraz, M.Sc.



REVISTA INFORMATIVA



ACADEMIA & DESARROLLO



[FACEBOOK.COM/UABJBBENI](https://www.facebook.com/UABJBBENI)



68967783